ahg Autohandelsges. mbH

Peugeot 208 Hybrid 136 e-DSC6 GT

Gebrauchtfahrzeug

Fahrzeugdaten
Erstzulassung: 26.09.2024
KM-Stand: 6.882 km
Lackierung: Schneeweiß
Polster: Alcantara/Kunstleder "Iconium" in Schwarz mit Ziernähten in Grün und Grau
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 6-Gang
Motor: 3 Zylinder, 1199 ccm, Benzin, 100 kW (136 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr
133591050

Sonderausstattung
Alcantara/Kunstleder-Paket, Black-Diamond-Dach (Dach in Perla Nera Schwarz), Sonderlackierung Schneeweiß

Serienausstattung
Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Frontantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,89, , Anzahl Batteriezellen: 12, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,43, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, , Tankinhalt 44 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 100, Maximalleistung in PS: 136 bei 5.500 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 230 bei 1.750 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 29 und Maximalleistung Elektomotor in kW: 21, , Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Halb unabhängige Verbundlenkerachse mit Schrauben-Federung hinten, 6-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und Schaltwippen, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 1.700, Leergewicht (kg): 1.303, Anhängelast gebremst (kg): 1.200 und Anhängelast ungebremst (kg): 645, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 75, Leistung max. in PS: 102, Drehmoment max. in Nm: 260 und 5.500, Isofix, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, , Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Kraftstoffverbrauch ECE 99/100 und Euro 6e, Kraftstoffverbrauch WLTP HEV Charge Sustaining und 4,7 l/100 km kombiniert, Lokale Sprache Deutsch, Peugeot, 208, Hybrid 136 e-DSC6 GT, GT und Hybrid 136 e-DSC6 GT, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion über 50 km/h 30 mph und Funktion unter 50 km/h 30 mph, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten und Hilfslinien, Display mit 10,00 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 10,00 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Wahlrad und nein, Garantie Batterie, Energie Rückgewinnung, Hybridart Mild-Hybrid, Elektrisch angetriebene Räder vorne, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Elektromotor 1, 28,6 PS, 21,0 kW, 51 Nm, AC permanent Magnet synchron und getriebeintegrierter Motorgenerator, Kabelloses Ladekissen

Bemerkung ehem. UPE 33.230 €

Preis **€ 20.460**
MwSt ausweisbar







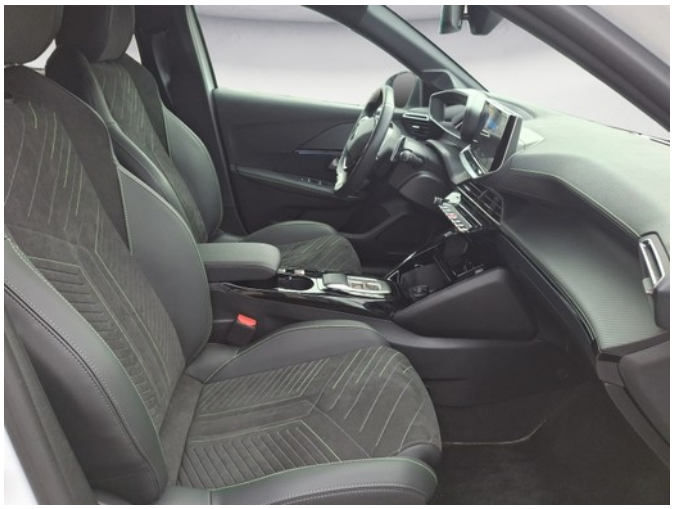






420km
10
P
Zum Starten des Motors, bremsen + START betätigen
6883km
PEUGEOT










208

