ahg Autohandelsges. mbH

BMW 318i Touring Auto

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten
Erstzulassung: 21.10.2025
KM-Stand: 10.690 km
Lackierung: black sapphire metallic
Polster: Sensatec perforiert Schwarz
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 115 kW (156 PS)

Angebot Nr
133590772

Sonderausstattung
M Sportpaket, Comfort Paket, Interieurleisten Edelholzausführung Fineline Hell offenporig,
Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer,
18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 848 M Bicolor,
Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion

Serienausstattung
Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor,
Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Tagfahrlicht,
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag,
Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze,
Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung,
mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung,
Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm,
Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Featrues on demand,
Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf,
mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe,
Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, 318i Touring Auto und 318i Touring Auto,
Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung,
Bremst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz,
visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,
Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop,
Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten,
vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad,
Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix,
Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation,
Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB,
Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung,
Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich,
Fernbedienung Klimaanlage per Internet, per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen,
Installierte Apps, App-Steuerung, Airbags, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto,
Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0,
Apple drahtlos und Android drahtlos, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 153,0,
kombiniert Fzg niedrig: 151,0 und kombiniert Fzg hoch: 165,0, Elektrisches System 12,
Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive,
Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse,
Over air updates OTA updates, Alkoholsperre, Unfalldatenschreiber, Notruf, Launch Control,
Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Türschwellerschutz andere,
Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzeroberfläche 24 Monate inkl.,
Hersteller Datenverbindung, Nachfolgende Fahrzeuge, GSR2 konform

Bemerkung ehem. UPE 55.749 €

Preis **€ 36.460**
MwSt ausweisbar








318i




PILOT SPORT 5




BMW LED




km/h
260
200
150
120
90
60
30
0
0
km/h
P
104km
13:25
+24.5°C










BMW
TwinPower Turbo


PARKEN UND RANGIEREN
Hinten
Rückfahr-
kamera
Nur
Parksensoren
LOW
LOW


MENÜ
Menü durchsuchen
BALLERMR
13:26
BMW ID
Persönlicher Assistent
Android Auto
Apple CarPlay
Connected Drive Store
Außen-beleuchtung
Betriebs-anleitung
BMW Assistance
BMW Nachrichten
Digital Key
Displays
Fahrein-stellungen
LOW
LOW

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	**318i Touring Auto**
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	**0,0** l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	**0,0** g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **0,0** **l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,80** EUR/l (Jahresdurchschnitt **2025**))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: **0,00**EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: **0,00**EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA11FY030FV91296** erstellt am: **08.11.2026**