

Hyundai i30 FL 5-Türer (MY25) 1.0 T-G

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten
Erstzulassung: 30.01.2026
KM-Stand: 14.306 km
Lackierung: Abyss Black / MIC
Polster: Black
Karosserie: Sonstige
Kraftübertragung:
Motor: Benzin, 74 kW (101 PS)

Angebot Nr 133590721

Preis **€ 18.890**
MwSt ausweisbar








HYUNDAI
i30
























DAB/FM
Bluetooth Audio
USB Music
USB Video
Sounds of nature
AM
Android Auto
Apple CarPlay
Fri, 09/10
1:21
Radio off
Close
MAP
NAV
RADIO
MEDIA
SEEK
TRACK
SETUP


Check surroundings for your safety.
1:21 PM
MAP
NAV
RADIO
MEDIA
SEEK
TRACK
SETUP

















Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	**i30 FL 5-Türer (MY25) 1.0 T-G**
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	**0,0** l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	**0,0** g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **0,0** **l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,80** EUR/l (Jahresdurchschnitt **2025**))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: **0,00**EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: **0,00**EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **TMAH351B2SJ258402** erstellt am: **10.11.2026**