ahg Autohandelsges. mbH

BMW iX1 xDrive30

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten
Erstzulassung: 11.11.2025
KM-Stand: 12.630 km
Lackierung: SPACESILBER METALLIC
Polster: VEGANZA PERFORIERT CASTANEA
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 230 kW (313 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr
133590461

Sonderausstattung
M Sport Paket, Innovations Paket, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Travel Paket,
Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 871 M, Bicolor,
AC-Laden Professional, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer,
Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung,
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Gepäckraumtrennnetz, Instrumententafel Luxury,
Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket,
Parking Assistant Plus, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display,
BMW Live Cockpit Professional, M Dachhimmel anthrazit, M Sport Interieurumfänge,
M Sport Exterieurumfänge, M Lederlenkrad mit Schaltwippen

Serienausstattung
Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor,
Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 286,3,
Batterie kWh: 66,50, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0,
Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch,
Batteriehersteller: Contemporary Amperex Tech, eingeschlossene kW: 0,
Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 64,80, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht,
Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag,
Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung,
mechanischer Lehnenneigungsverstellung,
mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Sportfahrwerk,
Aktive Radaufhängung mechanisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen,
Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation,
Verkehrsinfo Monate inklusive: 0 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung,
Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf,
mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe,
Lokale Sprache Deutsch, BMW, iX1, xDrive30 und xDrive30, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht,
Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz,
visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,
Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil,
Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten,
vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,
Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):,
Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):,
fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000,
Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in,
Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung,
Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Fahrwerk,
Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich,
Ladeinformation mode 4, 0,48, 130,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:,
Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):,
berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):,
Ladeinformation mode 2, 32,25, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW,
Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 6,50, 230, 32, 11,00,
Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:,
berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):,
berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):,
Elektromotor 1, 190,0 PS, 140,0 kW, 247 Nm, AC permanent Magnet synchron, vorne, 75,0 und 55,0,
Elektromotor 2, 190,0 PS, 140,0 kW, 247 Nm, AC permanent Magnet synchron, hinten, 75,0 und 55,0

Bemerkung ehem. UPE 72.720 €

Preis **€ 53.360**
MwSt ausweisbar








iX1








BMW LED




220km/h
180
150
120
90
60
30
0
0 km/h
19m
ePower % 100
75
50
Rückfahrassistent stören
Schließen
52%
14:19
R
READY
183km










BMW i


MENÜ
baden.fm
14:18
ALLE
INFOTAINMENT
FAHRZEUG
ZULETZT VERWENDET
DIGITAL
BMW ID
ConnectedDrive Store
Persönlicher Assistent
Beifahrer-Airbag
Alexa
Android Auto
Apple CarPlay
Außen-beleuchtung
BMW Assistance
BMW Nachrichten
OFF
OFF


PARKEN
baden.fm
Nicht allein auf Kamerabild verlassen.
Parkansicht
Assistenz-ansicht
Panorama-ansicht
Mehr
MEDIA
TEL
NAV
21°
21°





Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Handelsbezeichnung: iX1 xDrive30
Antriebsart: Elektromotor
Kraftstoff: entfällt
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	**0,0** kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite:	**438** km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch kombiniert **0,0 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**
(Strompreis: **31,20** ct/kWh, (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **befristet steuerbefreit** [3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBY61EF0805408470** erstellt am: **03.11.2026**