

BMW 318i Touring Auto

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten
Erstzulassung: 21.10.2025
KM-Stand: 14.557 km
Lackierung: ALPINWEISS III
Polster: PERFORMTEX/STOFF-KO. SW/M KEDER SW
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 115 kW (156 PS)

Angebot Nr 133590632

Bemerkung ehem. UPE 56.540 €

Preis **€ 35.790**
MwSt ausweisbar








BMW PREMIUM SELECTION
GECHECKT & GARANTIERT






BMW PREMIUM SELECTION
GECHECKT & GARANTIERT






138 km
8-28
OFF
Total 15453 km










BMW PREMIUM SELECTION
GECHECKT & GARANTIERT


MENÜ
Menü durchsuchen
BMW ID
Persönlicher Assistent
Android Auto
Apple CarPlay
Connected Drive Store
Außenbeleuchtung
Betriebsanleitung
BMW Assistance
BMW Nachrichten
Digital Key
Displays
Fahrzeugeinstellungen
OFF
OFF


PARKEN UND RANGIEREN
Nicht allein auf Kamerabild verlassen.
Rückfahr-kamera
Nur Parksensoren
Suche aktiv
Einstellungen
OFF
OFF



Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	**318i Touring Auto**
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	**0,0** l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	**0,0** g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **0,0** **l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,80** EUR/l (Jahresdurchschnitt **2025**))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: **0,00**EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: **0,00**EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA11FY010FV88025** erstellt am: **03.11.2026**