



BMW 120 Steptronic

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 27.08.2025
KM-Stand: 798 km
Lackierung: ALPINWEISS III
Polster: STOFF ARKTUR ANTHRAZIT
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 125 kW (170 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 50008755

Bemerkung ehem. UPE 35.436 €

Garantie inkl. EUROPlus Garantie und BMW Schutzbrief

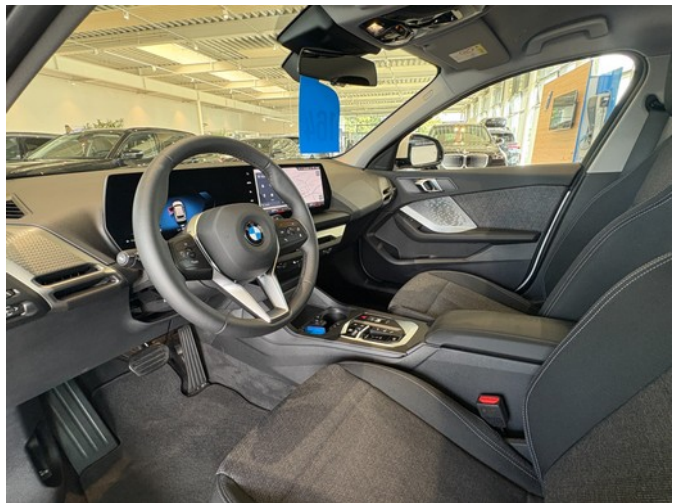
Finanzierung	Anzahlung: 4.500 €	Laufzeit in Monaten: 36
	Effektiver Jahreszins: 0,49 %	Sollzins p.a.: 0,49 %
	Nettodarlehensbetrag: 27.080 €	Bearbeitungsgebühr: 0 €
	Darlehensgesamtbetrag: 27.406 €	Schlussrate: 17.431 €
	Ratenschutzversicherung: 780 €	
	Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.	
	Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.	

Rate/Monat **€ 285**

Preis **€ 30.800**

MwSt ausweisbar









Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

120 Steptronic 5 Türen

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,4l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

122,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **5,4 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.454,80 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.104,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 915,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.477,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

85,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.