



BMW X3 xDrive20d AT

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 18.12.2025
KM-Stand: 10.022 km
Lackierung: Alpinweiß
Polster: M Alcantara/Veganza Kombination Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 145 kW (197 PS)

Angebot Nr 133589898

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Driving Assistant Plus, 19" M Leichtmetallräder Y-Speiche 1035 Bicolor, M Interieurdekor Aluminium Feinschliff, Variable Sportlenkung

Weitere Ausstattung M Lederlenkrad, Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und Schaltwippen, Alarmanlage, Komfortzugang, Gepäckraumtrennnetz, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Innenraumkamera, Ambientes Licht, Klimaautomatik, Driving Assistant, Parking Assistant Plus, Wireless Charging Ablage, BMW Live Cockpit Professional, M Sportfahrwerk, M Sportpaket, Innovationspaket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Driving Assistant Plus, 19" M Leichtmetallräder Y-Speiche 1035 Bicolor, M Interieurdekor Aluminium Feinschliff, Variable Sportlenkung

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,90, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory, Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage elektrisch, Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 0, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 145, Leistung max. in PS: 197, Drehmoment max. in Nm: 400, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Lokale Sprache Deutsch, BMW, X3, xDrive20d AT und xDrive20d AT, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Drehknopf, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturen Brett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid,



Bemerkung ehem. UPE 70.950 €

Preis **€ 48.390**
MwSt ausweisbar







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
X3 xDrive20d AT
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,8l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.434,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.