Hyundai IONIQ 5 84kWh 168kW

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten
Lackierung: Ecotronic Grey Mineraleffekt
Polster: Leder Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 168 kW (229 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 3201050

Serienausstattung
Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe,
Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion,
ACC Navigation und ACC Navigation - Ecke, Einparkhilfe vorne Sensor,
Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor & Kamera,
Automatischer Tür-zu-Mechanismus Heckklappe/Kofferraum,
Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batterie kWh: 84,00, Schnelllader: Schnelllader,
Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt,
Batteriehersteller: anderer, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0,
0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten,
Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne,
Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten,
Sitzheizung, Sitzlüftung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung,
elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Lordosenstütze und elektrischer
Sitzflächenneigungsverstellung, , Manuelles Rollo an hinteren Seitenscheiben,
Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,30 Zoll-Bildschirm,
Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 6 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung,
Sprachbedienung andere, Überholsensor inklusive Display,
aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, IONIQ 5,
84kWh 168kW Heckantrieb Uniq, Uniq und 84kWh 168kW Heckantrieb Uniq, Netzsteckdose,
Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung,
Bremst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung,
einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,
Funktion unter 50 km/h 30 mph, Milderung Fußgängerkoll. Lenkung,
Kollisionsvermeidung mit Gegenverkehr, mit Kreuzung,
umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth,
Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent vorne,
Ferngest. & vollautom. Ein/Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):,
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):,
fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000,
Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Plug-in,
Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung,
Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, 360 Grad Park-Kamera erweiterte 3D-Ansicht,
Ladeinformation mode 4, 0,30, 800, 260,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:,
Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):,
berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):,
Ladeinformation mode 2, Ladeinformation mode 3, 7,58, 220, 16, 11,00, Angabe bereitgestellte kW,
Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):,
berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):,
Elektromotor 1, 228,5 PS, 168,0 kW, 350 Nm, AC permanent Magnet synchron, hinten, 76,2 und 56,0,
Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion,
Fernaktivierung Ladefunktion Timer, Fern-Vorheizung Batterie und Information vollständige Ladung,

Preis **€ 58.945**

inkl. 19% MwSt

ahg

IONIQ 5
ahg

IONIQ 5
ahg

OUTSIDE
MICHELIN

ahg

Aktuelle Fahrt
0
582
READY
27°C
P

EV

Medien
08:54
SoundCloud
Naturklänge
Android Auto
Apple CarPlay
Medien Aus

08:54

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Elektromotor	**IONIQ 5 84kWh 168kW Heckantrieb**
Kraftstoff: entfällt	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	**16,0** kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite:	**570** km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Stromverbrauch kombiniert **16,0** **kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **748,80 EUR/Jahr**

(Strompreis: **31,20** ct/kWh, (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **befristet steuerbefreit** [3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **KMHKN81A8VU416289** erstellt am: **25.08.2026**