



# BMW 120d Steptronic

## Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 31.07.2025  
KM-Stand: 7.900 km  
Lackierung: SKYSCRAPER GRAU METALLIC  
Polster: ECONEER BICOLOR BLAU  
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 120 kW (163 PS)

**Angebot Nr** 50008718

**Bemerkung** ehem. UPE 40.109 €

**Garantie** inkl. EUROPlus Garantie und BMW Schutzbrief

**Leasing** Laufzeit in Monaten: 48      Laufleistung pro Jahr im km: 5000  
Nettodarlehensbetrag: 28.650 €      Gesamtbetrag: 28.595 €  
Monatsrate: 359 €

**Finanzierung** Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Anzahlung: 4.298 €      Laufzeit in Monaten: 48  
Effektiver Jahreszins: 5,99 %      Sollzins p.a.: 5,86 %  
Nettodarlehensbetrag: 24.353 €      Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 28.763 €      Schlussrate: 12.893 €  
Monatsrate: 338 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€ 338**

**Preis** **€ 28.650**  
MwSt ausweisbar







# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**

**120d Steptronic 5 Tüer**

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

**0,0l/100 km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

**0,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert**

**0,0 l/100 km**

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t:** **0,00EUR**

## Kraftfahrzeugsteuer:

**0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).