ahg Autohandelsges. mbH

Kia PV5 Passenger 51,5 kWh Essential

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten

Lackierung: Weiß
Polster: null
Karosserie: Minivan, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 89 kW (122 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr

3192637

Serienausstattung

Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion,
ACC Navigation und ACC Navigation - Ecke, Einparkhilfe vorne Sensor,
Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Elektroantrieb Batterie kWh: 51,50, Schnelllader: Schnelllader,
Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt,
eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden,
Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag,
Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne,
Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung,
mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung,
Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,90 Zoll-Bildschirm,
Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 84 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung,
Sprachbedienung andere und KI unterstützt, Lokale Sprache Deutsch, Kia, PV5 Passenger,
51,5 kWh Essential 5-Sitzer, Essential und 51,5 kWh Essential 5-Sitzer,
Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung,
Bremst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung,
einstellbarer Abstand, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,
Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil,
Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten und Hilfslinien,
Display mit 7,50 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):,
Display mit 12,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):,
fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000,
Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Ein-Pedal Betrieb und Stufenauswahl, Plug-in,
Elektrisch angetriebene Räder vorne, Verkehrszeichenerkennung,
Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Ladeinformation mode 4, 0,50, 400, 150,00,
Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):,
berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):,
Ladeinformation mode 2, 21,83, 230, 12, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:,
Ladeinformation mode 3, 4,75, 230, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:,
Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):,
berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):,
Elektromotor 1, 122,0 PS, 89,0 kW, 250 Nm, AC permanent Magnet synchron und vorne,
Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion,
Fernaktivierung Ladefunktion Timer und Information vollständige Ladung Anzahl Monate Vertrag inklusive:
84, , Frontairbag Mitte, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem,
Multikollisionsbremse, 7 Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 84,
Gesamtfahrleistung (km) 150.000 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 93.206,
Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 84 und Gesamtfahrleistung (km) 150.000,
Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999,
Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos,
Autonomes Fahren 2 - teilautomatisiert, aktive Spurkontrolle, Verkehrszeichenreaktion, Autobahn
Assistent, , Stauassistent, automatisch,
Verkehrszeichenreaktion Stadt und Verkehrszeichenreaktion abseits Autobahn,
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, WLTP Emissionen BEV und kombiniert: 0,0,
Elektrisches System 12,
Ladestecker Type 2 (Mennekes) und Ladeanschluss AC 1 Position Anschluss DC3: vorne,
Ladestecker CCS (Combo) und Ladeanschluss DC 1 Position Anschluss DC1: vorne,
WLTP Stromverbrauch BEV/HEV electric energy consumption, 192,0, 119,0, 141,0, 171,0 und 268,0,
WLTP Elektroreichweite BEV Pure electric range, 295 und 428, Remote Services Diebstahlwarnung,
Fahrzeug finden, 84 Monate inklusive, Zielübertragung, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse

Preis **€ 39.984**

inkl. 19% MwSt












NEXEN




















Überprüfen Sie zu Ihrer Sicherheit die Umgebung.
14:21
A/C
TEMP
OFF

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia
Antriebsart: Elektromotor
Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:
PV5 Passenger 51,5 kWh Essential
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	**19,2** kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite:	**295** km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert	**19,2 kWh/100 km**
- **Innenstadt**	**11,9 kWh/100 km**
- **Stadtrand**	**14,1 kWh/100 km**
- **Landstraße**	**17,1 kWh/100 km**
- **Autobahn**	**26,8 kWh/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **898,60 EUR/Jahr**
(Strompreis: **31,20** ct/kWh, (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **befristet steuerbefreit** [3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **KNASC8130T5047654** erstellt am: **14.11.2026**