



BMW 330e Automatik

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 24.07.2025
 KM-Stand: 19.300 km
 Lackierung: Alpinweiß Uni
 Polster: M PerformTex | Schwarz/M Keder
 Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
 Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
 Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS)
 Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 133589267

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor glanzgedreht mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Glasdach, Adaptives M Fahrwerk inkl. variabler Sportlenkung, Harman Kardon Surround Sound System, Adaptiver LED-Scheinwerfer, M Sportbremse, Instrumententafel Luxury, Flexible Fast Charger (Mode 2), M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, Active Protection, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, BMW IconicSounds Electric, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz, Galvanikapplikationen für Bedienelemente, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion

Serienausstattung Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 391,0, Batterie kWh: 22,30, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 19,50, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung features on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 135, Leistung max. in PS: 184, Drehmoment max. in Nm: 265, 5.000 und 1.350, Sekundäre Leistungsdaten: höchstgeschwindigkeit (km/h) 230, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, 330e Automatik und 330e Automatik, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Brems bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder hinten, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 12,00, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW,



Bemerkung ehem. UPE 79.010 €

Preis **€ 48.820**
MwSt ausweisbar





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: 330e Automatik

anderer Energieträger: Strom

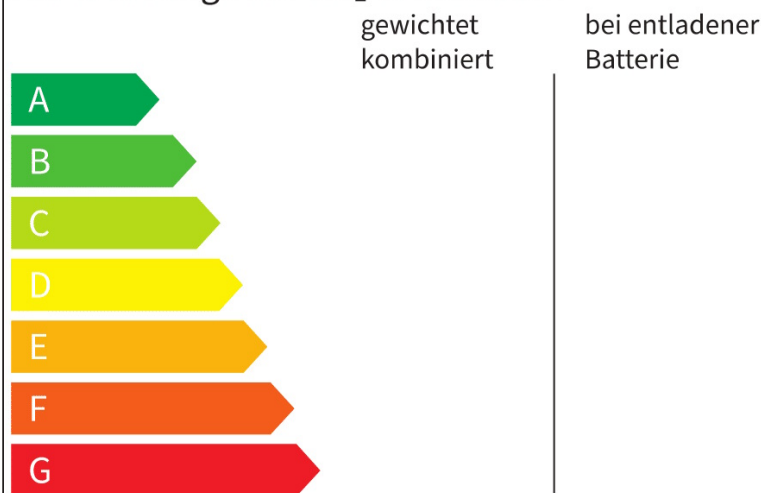
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 0,0 kWh/100 km plus 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 100 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 0,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l, Strompreis: 31,20 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA48GK0108F64970

erstellt am: 18.09.2026