



BMW 330e Automatik

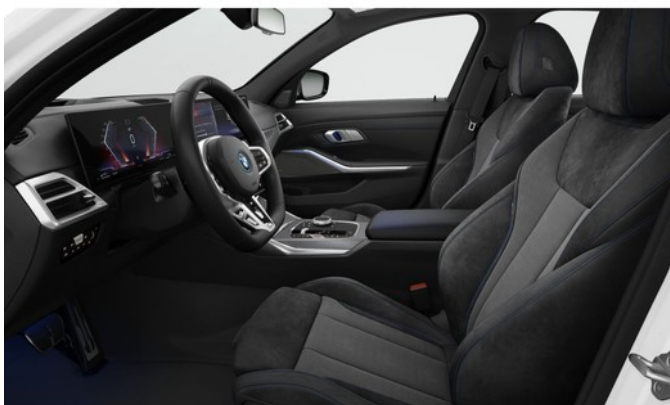
Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 24.07.2025
KM-Stand: 19.300 km
Lackierung: Alpinweiß Uni
Polster: M PerformTex | Schwarz/M Keder
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 133589267

Bemerkung ehem. UPE 79.010 €

Preis **€ 50.630**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: 330e Automatik
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	0,0kWh/100 km plus 0,0l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	0,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	100 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen		Weitere Angaben:
gewichtet kombiniert bei entladener Batterie A B C D E F G Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 0,0 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 0,0 l/100 km		

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	0,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l, Strompreis: 31,20 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.