

BMW Schmidt Werne

BMW 520d Touring + GARANTIE - Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 01.12.2023
KM-Stand: 146.004 km
Lackierung: Saphirschwarz Metallic
Polster: Leder Dakota Schwarz Exklusivnaht/Keder in Kontrast
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 140 kW (190 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 22473

Sonderausstattung Driving Assistant Professional, Komfortsitze vorn, elektrisch, mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz, Business Package, 18" Leichtmetallräder V-Speiche 684, Standheizung, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Leder Dakota, Head-Up Display, Adaptiver LED Scheinwerfer, Metallic-Lackierung, Komfortzugang, Sitzheizung vorn und hinten, Parking Assistant, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Telefonie mit Wireless Charging, HIFI Lautsprechersystem, Sonnenschutzverglasung, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Erweitertes Außenspiegelpaket, BMW Individual Fond-Leseleuchten, Active Protection - Sicherheitspaket zur Einleitung von Schutzmaßnahmen für die Insassen indrohenden Unfallsituationen, Ambientes Licht, Lenkradheizung, Fernlichtassistent, Reifenpannenset, Modellschriftzug Entfall auf Heckklappe rechts

Weitere Ausstattung Steptronic Getriebe, Sport-Lederlenkrad, Radschraubensicherung, Alarmanlage, BMW Live Cockpit Professional

Serienausstattung Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne, hinten Sensor, Heckantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,46, Reichweite (Meilen): 0,00, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 66 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 140 , Maximalleistung in PS: 190 bei 4.000 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 400 bei 1.750 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 11 und Maximalleistung Elektomotor in kW: 8 , Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Einzelsitz mit drei elektr. Verstellmöglichkeiten, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung und elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit zwei elektr. Verstellmöglichkeiten, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Luft-Federung hinten, Niveauregulierung hintere, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl Automatik mit manuellem Modus, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.470, Leergewicht (kg): 1.855, Anhängelast gebremst (kg): 2.000 und Anhängelast ungebremst (kg): 750, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 140, Leistung max. in PS: 190, Drehmoment max. in Nm: 400, 4.000 und 1.750, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System,

Bemerkung ehem. UPE 80.030 €

Preis **€ 27.990**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	520d Touring + GARANTIE - EXPORT-1
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0,0 g/km¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.261,50 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	0,00EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	0,00EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	0,00EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.