

BMW Schmidt Lünen

BMW M3 Competition xDrive Touring Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: M Brooklyn Grau metallic Polster: Leder Merino mit erweiterten Umfängen Schwarz Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Benzin, 390 kW (530 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015989
Sonderausstattung	Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Metallic-Lackierung, M Combound-Bremse Rot hochglänzend, M Leuchten Shadow Line, Fernlichtassistent
Serienausstattung	Sechzehn Lautsprecher (Harman/Kardon), Subwoofer und Surround Sound, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanent und zuschaltbar / abschaltbar Vierradantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und hinten, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 390, Maximalleistung in PS: 530 bei 6.250 U/min , Maximales Drehmoment in Nm: 650 bei 2.300 U/min, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sportauspuff, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Bremst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten und vollautomatisches Ein- und Ausparken 90°, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Verkehrszeichenerkennung, Aktives Differenzial Hinten, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Kabellose Ladefunktion, Installierte Apps, App-Steuerung, Ambientelicht einhüllend, Farbauswahl und reaktives Licht, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Unfalldatenschreiber, Notruf, Launch Control, Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Farbige Gurte, Türschwellerchutz Aluminium, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzoberfläche 24 Monate inkl., Hersteller Datenverbindung
Bemerkung	chem. UPE 114.240 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Laufleistung pro Jahr im km: 5000
Nettodarlehensbetrag: 97.650 € Gesamtbetrag: 95.960 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat **€ 1.215**

Preis **€ 97.650**

inkl. Überführung und Zulassung 1.690,00 EUR
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

M3 Competition xDrive Touring

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

10,6l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

241,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **10,6 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.855,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 4.157,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.807,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 6.868,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

504,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.