

# ahg Autohandelsges. mbH

## BMW 330e xDrive Touring Automatic Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 26.06.2025  
KM-Stand: 21.870 km  
Lackierung: Arctic Race Blue Metallic  
Polster: M spezifisches Leder Leder Vernasca Schwarz mit Kontrastteppung in Blau, Interieurfarbe Schwarz  
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 133588482

**Bemerkung** ehem. UPE 85.380 €

**Preis** **€ 52.430**  
MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

**330e xDrive Touring Automatic**

**anderer Energieträger:** Strom

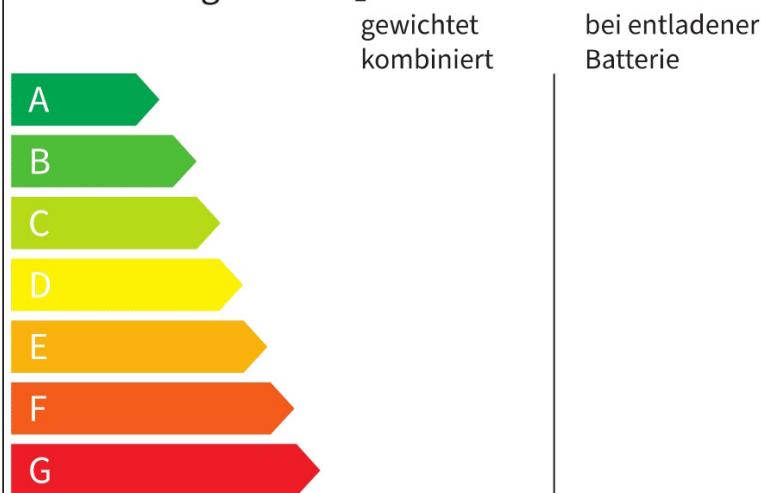
**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): **0,0 kWh/100 km plus 0,0 l/100 km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): **0,0 g/km<sup>1</sup>**

**Elektrische Reichweite (EAER):** **90 km**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**  
**kombiniert 0,0 kWh/100 km**

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**  
**kombiniert 0,0 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**0,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80** EUR/l, Strompreis: **31,20** ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt **2025** ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: **0,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA51GL070FV38020**

erstellt am: **16.07.2026**