

BMW Schmidt Soest

BMW X5 xDrive50e

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: M Brooklyn Grau metallic Polster: Sensafin dekorgesteppt Schwarz Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Hybrid, 360 kW (489 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015934
Sonderausstattung	Comfort Paket Plus, Innovationspaket, M Sportpaket, Driving Assistant Professional, Travel Paket, Anhängerkupplung, 21" M Leichtmetallräder V-Speiche 915 M Bicolor mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Harman Kardon Surround Sound System, Aktive Sitzbelüftung vorn, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Akustikverglasung, BMW Niere "Iconic Glow", Sonnenschutzverglasung, Ambient Air Paket, Edelholzausführung Finition schwarz mit Metalleffekt hochglänzend, Parking Assistant Professional, BMW Live Cockpit Professional, M Dachhimmel Anthrazit, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, Gepäckraumpaket, Panorama-Glasdach, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitscheiben, mechanisch, Travel&ComfortSystem
Serienausstattung	Zehn Lautsprecher Subwoofer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und hinten, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 238,0, Batterie kWh: 29,50, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 25,70, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 360, Maximalleistung in PS: 489 und Maximales Drehmoment in Nm: 700 Maximalleistung Elektromotor in PS: 197, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 145 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 280, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Anhängerassistent Unterstützung Anhänger rückwärts, automatische Lenkung und Zugmodus, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 197,0 PS, 145,0 kW, 280 Nm, AC permanent Magnet synchron, getriebeintegrierter Motorgenerator...

Bemerkung ehem. UPE 118.770 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Grundpreis € 97.900

Sonderausstattung € 20.870

Leasing Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung pro Jahr im km: 5000

Nettodarlehensbetrag: 98.640 €

Gesamtbetrag: 96.950 €

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat

€ 1.365

Preis

€ 98.640

inkl. Überführung und Zulassung 1.690,00 EUR

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: X5 xDrive50e

anderer Energieträger: Strom

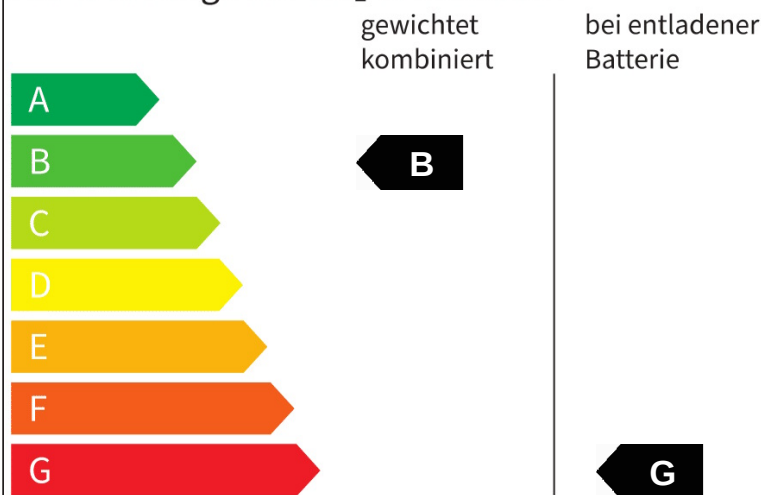
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **20,7 kWh/100 km plus 3,3 l/100 km**

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **75,0 g/km¹**

Elektrische Reichweite (EAER): **825 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 28,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 9,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.857,80 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t**: **1.293,80 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t**: **562,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t**: **2.137,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

60,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA41EU0209554879**

erstellt am: **29.07.2026**