



# BMW X7 xDrive40d

## Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 09.09.2025  
KM-Stand: 25.500 km  
Lackierung: MINERALWEISS METALLIC  
Polster: BMW INDI. ERW. LED. SCHWARZ  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 7 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 259 kW (352 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** 50008693

**Bemerkung** ehem. UPE 132.270 €

**Preis** **€ 85.490**  
MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:** X7 xDrive40d

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

**9,2l/100 km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

**215,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch  
kombiniert** **9,2 l/100 km**

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.275,60 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 3.708,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.612,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 6.127,50EUR**

## Kraftfahrzeugsteuer:

**625,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).