



BMW 320i Touring Auto

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 04.04.2025 KM-Stand: 11.200 km Lackierung: ARCTIC RACE BLUE METALLIC Polster: PERFORMTEX/STOFF-KO. SW/M KEDER SW Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 135 kW (184 PS) Schadstoffklasse: EU6E	
Angebot Nr	50008691	
Bemerkung	ehem. UPE 70.040 €	
Garantie	inkl. EUROPlus Garantie und BMW Schutzbrief	
Leasing	Laufzeit in Monaten: 42 Nettodarlehensbetrag: 42.970 € Monatsrate: 409 € Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.	Laufleistung pro Jahr im km: 5000 Gesamtbetrag: 42.970 €
Finanzierung	Anzahlung: 10.743 € Effektiver Jahreszins: 2,69 % Nettodarlehensbetrag: 32.228 € Darlehensgesamtbetrag: 35.072 € Monatsrate: 289 € Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München. Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.	Laufzeit in Monaten: 48 Sollzins p.a.: 2,64 % Bearbeitungsgebühr: 0 € Schlussrate: 21.485 €
Rate/Monat	€ 289	
Preis	€ 42.970 MwSt ausweisbar	







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

320i Touring Auto

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

0,0l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.