

BMW Schmidt Soest

BMW 550e xDrive Touring

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: M Brooklyn Grau Metallic Polster: M Alcantara/Veganza Kombination Schwarz Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Hybrid, 360 kW (489 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015853
Sonderausstattung	M Sportpaket, Comfort Paket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Metallic-Lackierung, BMW Iconic Glow Exterieurpaket, Sonnenschutzverglasung, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Aluminium Rhombicle, Lenkradheizung, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 935 M Bicolor Schwarzgrau Mischbereifung, Parking Assistant Plus
Serienausstattung	Zwölf Lautsprecher (Harman/Kardon) und Subwoofer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrlilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und hinten, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 360, Maximalleistung in PS: 489 und Maximales Drehmoment in Nm: 700 Maximalleistung Elektromotor in PS: 197, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 145 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 280, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sekundäre Leistungsdaten: höchstgeschwindigkeit (km/h) 250, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, mit Kreuzung und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Interner Speicher/Festplatte, , Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, Anhängerassistent automatische Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 11,75, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 2,25, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 197,0 PS, 145,0 kW, 280 Nm, AC permanent Magnet synchron, getriebeintegrierter Motorgenerator, 78,0 und 57,0, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Kabellose Ladefunktion, Installierte Apps, App-Steuerung...

Bemerkung ehem. UPE 96.200 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Laufleistung pro Jahr im km: 5000
Nettodarlehensbetrag: 78.780 € Gesamtbetrag: 77.290 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat € 1.045

Preis € 78.780

inkl. Überführung und Zulassung 1.490,00 EUR
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

550e xDrive Touring

anderer Energieträger: Strom

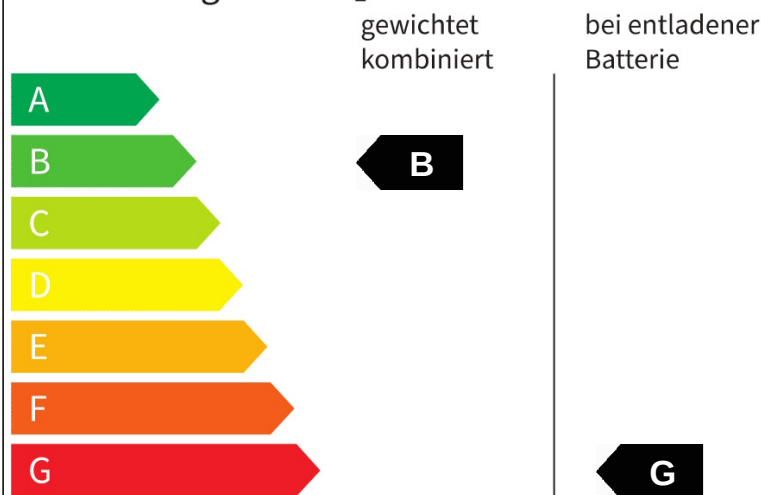
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **17,4 kWh/100 km** plus **3,1 l/100 km**

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **69,0 g/km¹**

Elektrische Reichweite (EAER): **838 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 22,7 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 8,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.649,50 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t**: **1.190,30 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t**: **517,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t**: **1.966,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **60,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA41GV060CY74008**

erstellt am: **29.07.2026**