

BMW Schmidt Lünen

BMW 630d xDrive Gran Turismo + Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 24.04.2024
KM-Stand: 87.006 km
Lackierung: Sophistograu Brillanteffekt Metallic
Polster: Leder Dakota Cognac Exklusivnaht/Keder in Kontrast - Interieur Schwarz
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 210 kW (286 PS)
Schadstoffklasse: EU6D

Angebot Nr 22319

Sonderausstattung Innovationspaket, Panorama Glasdach, Komfortsitze vorn, elektrisch, mit Memory für Fahrer- und Beifahrersitz, 18" Leichtmetallräder Vielspeiche 684 mit Notlaufeigenschaften, Standheizung, Head-Up Display, Integral-Aktivlenkung, Driving Assistant, Metallic-Lackierung, Komfortzugang, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Sitzlehnenverstellung im Fond, Parking Assistant Plus, Sonnenschutzverglasung, Sitzheizung vorn und hinten, Active Protection - Sicherheitspaket zur Einleitung von Schutzmaßnahmen für die Insassen indrohenden Unfallsituationen, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Garagentoröffner, integriert, Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen, Leder Dakota, Modellschriftzug Entfall auf Heckklappe rechts, BMW Laserlicht, Edelhölzausführung Finition Ridge, Chrom Line Exterieur

Weitere Ausstattung Bereifung mit Notlaufeigenschaften, Radschraubensicherung, Alarmanlage, Erweitertes Außenspiegelpaket, , Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Telefonie mit Wireless Charging, BMW Live Cockpit Professional

Serienausstattung Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Mobiltelefonvorbereitung Halterung, Ladefunktion und Antenne, , Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie Ah: 11,0, Batterie kWh: 0,46, Reichweite (Meilen): 0,00, eingeschlossene kW: 0 und Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, Kraftstoffsystem mit Common Rail, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 66 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 210 , Maximalleistung in PS: 286 bei 4.000 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 650 bei 1.500 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 11 und Maximalleistung Elektomotor in kW: 8, , Fahrer-Airbag intelligent, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag intelligent, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit einer elektr. Verstellmöglichkeit, Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung, mechanischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufklappung, Beifahrersitz Sportsitz mit zwei elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufklappung, Multifunktions-Lederlenker höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Luft-Federung hinten, Niveauregulierung hintere, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl Automatik mit manuellem Modus, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten,

Bemerkung ehem. UPE 99.210 €

Preis **€ 48.990**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
630d xDrive Gran Turismo +
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.484,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.