



BMW i4 M60 xDrive

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 03.11.2025
KM-Stand: 27.439 km
Lackierung: Cape York Grün Metallic
Polster: Sensatec perforiert Schwarz
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 442 kW (601 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 50008674

Sonderausstattung Innovationspaket, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Driving Assistant Professional, Anhängerkupplung, Comfort Paket, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 861M Bicolor mit Mischbereifung, Harman Kardon SurroundSound System, Lenkradheizung, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, BMW IconicSounds Electric, Fernlichtassistent

Weitere Ausstattung Adaptives Fahrwerk, Variable Sportlenkung, Alarmanlage, Komfortzugang, Sonnenschutzverglasung, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel automatisch abblendend, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Ablagenpaket, M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, Ambientes Licht, Klimaautomatik, Parking Assistant Plus

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 398,5, Batterie kWh: 83,90, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Anzahl Batteriezellen: 324, Anzahl Batteriemodule: 7, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Samsung SDI, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 81, 10, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit fünf elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory, Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelauflage, Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung, elektrischer Höhenverstellung, elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Sportfahrwerk, Niveauregulierung hintere, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung und einstellbaren Stabilisatoren elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Features on demand, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, i4, M60 xDrive und M60 xDrive, Crash Warnsystem automatische Notbremsung Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, , visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Einparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000,



Bemerkung ehem. UPE 70.319 €

Preis **€59.970**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: i4 M60 xDrive

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

17,0 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

541 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 17,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

795,60 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.