



BMW i7 xDrive60

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 10.04.2025
KM-Stand: 39.800 km
Lackierung: M Carbonschwarz
Polster: BMW Individual Lederausstattung Merino Schwarz
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 400 kW (544 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 50008669

Sonderausstattung M Sportpaket, Executive Paket, BMW Individual Interieur, Executive Drive Pro, 20" Aerodynamikräder 907 M Bicolor mit Mischbereifung, Klima-Akustik Paket, Innovationspaket, Driving Assistant Professional, Connoisseur Paket, BMW Kristallscheinwerfer Iconic Glow, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Autobahnassistent, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Multifunktionsitze für Fahrer und Beifahrer, Edelholzausführung Spiegeleiche grau-metallic hochglänzend, Sonnenschutzverglasung, Travel&Comfort System, Flexible Fast Charger (Mode 2), Garagentoröffner, integriert, Reifenpannenset, Adapter E+F (CEE 7/7) 10A, Modellschriftzug Entfall, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, M Dachhimmel anthrazit, M Hochglanz Shadow Line, Parking Assistant Professional, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge

Weitere Ausstattung Integral-Aktivlenkung, Alarmanlage, Sonnenschutzrollos, Aktive Sitzbelüftung vorn, Durchladesystem: Fondsitzelehne.Teilung 40:20:40, Wärmekomfort Paket, Massagefunktion vorn, AC-Laden Professional, BMW IconicSounds Electric, Wireless Charging Ablage, BMW Live Cockpit Professional, BMW Natural Interaction, M Lederlenkrad

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne, hinten, seitlich Sensor & Kamera, Automatischer Tür-zu-Mechanismus Seitentüren, Elektroantrieb Batteriespannung: 376,0, Batterie Ah: 280,8, Batterie kWh: 105,70, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 22,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Samsung SDI, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 101,70, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Einzelsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory, , Beifahrersitz Einzelsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung, , Vierradlenkung, Kühlbox Handschuhfach, Elektrisches Rollo an Heckscheibe, Manuelles Rollo an hinteren Seitenscheiben, Niveauregulierung vorne und hintere, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, inkl. augmented reality und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Features on demand, Glasdach elektrisch, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, Lokale Sprache Deutsch, BMW, i7, xDrive60 und xDrive60, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte,



Bemerkung ehem. UPE 146.403 €

Preis **€88.800**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: i7 xDrive60

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

18,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

623 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 18,5 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

865,80 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20** ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.