

# ahg Autohandelsges. mbH

## BMW iX1 xDrive30

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 07.08.2025  
KM-Stand: 22.950 km  
Lackierung: Cape York Green Metallic  
Polster: Leder Vernasca Schwarz  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe  
Motor: Elektrisch, 230 kW (313 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 133587756

**Sonderausstattung** M Sport Paket, Innovations Paket, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Anhängerkupplung, AC-Laden Professional, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Gepäckraumtrennnetz, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket, Parking Assistant Plus, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, M Dachhimmel anthrazit, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 838M, Bicolor, midnightgrey, M Lederlenkrad mit Schaltwippen

**Weitere Ausstattung** Adaptives Fahrwerk, Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, BMW IconicSounds Electric, Fernlichtassistent, Adapter E+F (CEE 7/7) 10A, Wireless Charging Ablage, M Hochglanz Shadow Line

**Serienausstattung** Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 286,3, Batterie kWh: 66,50, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Contemporary Amperex Tech, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 64,80, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mechanisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 0 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, iX1, xDrive30 und xDrive30, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm);, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm);, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 4, 0,48, 130,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %; , Ladezustand endet bei %; , berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%); , berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%); und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%); , Ladeinformation mode 2, 32,25, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %; und Ladezustand endet bei %; , Ladeinformation mode 3, 6,50, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %; , Ladezustand endet bei %; ,

**Bemerkung** ehem. UPE 69.930 €

**Preis** **€50.930**  
MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**Handelsbezeichnung:** iX1 xDrive30

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (kombiniert):

**17,0** kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

0,0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite:**

**438** km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch

**kombiniert 17,0 kWh/100 km**

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**795,60 EUR/Jahr**

(Strompreis: **31,20** ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2025 ))

## Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

## Kraftfahrzeugsteuer:

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.