

ahg Autohandelsges. mbH

BMW iX1 xDrive30

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 09.04.2025
KM-Stand: 15.210 km
Lackierung: Alpinweiß
Polster: M Alcantara-/Veganza-Kombination Schwarz mit Kontraststeppung Blau
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe
Motor: Elektrisch, 230 kW (313 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 133587754

Sonderausstattung M Sport Paket, Innovations Paket, Comfort Paket, Panorama-Glasdach, Anhängerkupplung, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Driving Assistant Plus, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, M Dachhimmel anthrazit, Instrumententafel Luxury, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket, Parking Assistant Plus, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 838M, Bicolor, midnightgrey, M Lederlenkrad mit Schaltwippen

Weitere Ausstattung Reifenreparatur Set, Adaptives Fahrwerk, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, BMW IconicSounds Electric, Fernlichtassistent, Wireless Charging Ablage, M Hochglanz Shadow Line

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb Batteriespannung: 286,3, Batterie kWh: 66,50, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, Typ Batteriezelle: prismatisch, Batteriehersteller: Contemporary Amperex Tech, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 64,80, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Sportfahrwerk, Aktive Radaufhängung mechanisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 0 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, iX1, xDrive30 und xDrive30, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 10,25 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm);, Display mit 10,70 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm);, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung Stufenauswahl, Parkplatzinformation, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 4, 0,48, 130,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %;, Ladezustand endet bei %;, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%);, berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%); und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%);, Ladeinformation mode 2, 32,25, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %; und Ladezustand endet bei %;, Ladeinformation mode 3, 6,50, 230, 32, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %;, Ladezustand endet bei %;, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%);,

Bemerkung ehem. UPE 67.630 €

Preis **€50.930**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: iX1 xDrive30

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

17,0 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

438 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 17,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

795,60 EUR/Jahr

(Strompreis: **31,20** ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.