



# Hyundai IONIQ 9 110 kWh Allradantrieb

## Neufahrzeug

**Fahrzeugdaten** Lackierung: Celadon Grey Metallic  
Polster: Nappaleder Schwarz  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 7 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 1-Gang Automatikgetriebe  
Motor: Elektrisch, 315 kW (428 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 3199431

**Serienausstattung** Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory, Geschwindigkeitsregelanlage mit Adaptive Cruise Control stop & go Funktion, ACC Navigation, ACC Navigation - Ecke, ACC Navigation - Ausfahrt und ACC Navigation - Stadt, Einparkhilfe vorne, hinten, seitlich Sensor & Kamera, Automatischer Tür-zu-Mechanismus, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 610,0, Batterie kWh: 110,00, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batterie aktiv beheizt/gekühlt Batterie aktiv beheizt/gekühlt, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, Sitzlüftung, Aktivfunktion, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege memory und Ottomane, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, Sitzlüftung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch und Ottomane, Symmetr. umlegbare Einzelsitze 3.Sitzreihe mit zwei Sitzplätzen elektrisch faltbar mit Anordnung nach vorne fernbedienbar umklappbar, , Manuelles Rollo an hinteren Seitenscheiben, Niveauregulierung hintene, , Klimaanlage im Fond, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,30 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, , Sprachbedienung KI unterstützt, Überholensensor inklusive Display, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, IONIQ 9, 110 kWh Allradantrieb Performance Uniq, , Uniq und 110 kWh Allradantrieb Performance Uniq, Netzsteckdose, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Fußgängerschutz, , visuelle/akustische Warnung, einstellbarer Abstand, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent vorne, Ferngesteuertes Parken und autom. Bremsen während Parkvorgang, Einparkassistent hinten, Ferngest. & vollautom. Ein/Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 96, Gesamtfahrleistung: 160.000, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4, Verkehrszeichenerkennung, 360 Grad Park-Kamera, Ladeinformation mode 4, 0,40, 800, 233,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 50 kW 10-80%):, berechnete Ladedauer (Std. 100 kW 10-80%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 10-80%):, Ladeinformation mode 2, 45,00, 220, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 10,00, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 214,0 PS, 157,3 kW, 350 Nm, AC permanent Magnet synchron, vorne, 82,0 und 60,0, Elektromotor 2, 214,0 PS, 157,3 kW, 350 Nm, AC permanent Magnet synchron, hinten, 73,0 und 53,0,



Preis **€ 88.645**  
inkl. 19% MwSt







# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai  
**Antriebsart:** Elektromotor  
**Kraftstoff:** entfällt

**Handelsbezeichnung:**  
**IONIQ 9 110 kWh Allradantrieb**  
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (kombiniert): **20,6 kWh/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **0,0 g/km<sup>1</sup>**  
**Elektrische Reichweite:** **600 km**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch**  
**kombiniert 20,6 kWh/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **964,10 EUR/Jahr**

(Strompreis: **31,20 ct/kWh**, (Jahresdurchschnitt 2025 ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t:** **0,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **KMHMY8133TA010808**

erstellt am: **03.08.2026**