

# ahg Autohandelsges. mbH

## BMW 740d xDrive

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 24.07.2025  
KM-Stand: 8.854 km  
Lackierung: Brooklyn grau metallic  
Polster: Lederoptik Veganza Cognac  
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 220 kW (299 PS)

**Angebot Nr** 133587463

**Bemerkung** ehem. UPE 136.930 €

**Preis** **€86.430**

MwSt ausweisbar




# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b> 740d xDrive
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	<b>0,0l/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	<b>0,0 g/km<sup>1</sup></b>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>kombiniert</b> <b>0,0 l/100 km</b>



The image shows a horizontal bar chart representing CO<sub>2</sub> classes from A to G. Class A is green, B is light green, C is yellow-green, D is yellow, E is orange-yellow, F is orange, and G is red. The bars increase in length from A to G.

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>0,00 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:	<b>0,00EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:	<b>0,00EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:	<b>0,00EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>0,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).