



BMW 330e xDrive Touring Automatic

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 15.07.2025
KM-Stand: 4.886 km
Lackierung: M Brooklyn Grau metallic
Polster: M Perform Tex/Stoff-Kombination Schwarz M Keder
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 133587430

Sonderausstattung M Sportpaket, Innovationspaket, Panorama-Glasdach, M Sportpaket Pro, Driving Assistant Professional, Comfort Paket, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Anhängerkupplung, Adaptives M Fahrwerk inkl. variabler Sportlenkung, Harman Kardon Surround Sound System, Adaptiver LED-Scheinwerfer, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor glanzgedreht mit Mischbereifung, M Interieurleisten Carbon Fibre mit Akzentleiste Perlglanz Chrom, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, BMW IconicSounds Electric, Akustikverglasung, Gepäckraumpaket, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz, Galvanikapplikationen für Bedienelemente, M Leuchten Shadow Line, M Sportbremse, rot hochglänzend

Weitere Ausstattung Steptronic Sport Getriebe, Reifenpannenset, Variable Sportlenkung, Alarmanlage, Komfortzugang, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Ablagenpaket, M Sicherheitsgurte, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, Ambientes Licht, Klimaautomatik, Fernlichtassistent, Parking Assistant Plus

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 391,0, Batterie kWh: 22,29, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 19,50, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung Featrues on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 135, Leistung max. in PS: 184, Drehmoment max. in Nm: 300, 5.000 und 1.350, Sekundäre Leistungsdaten: höchstgeschwindigkeit (km/h) 225, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, 330e xDrive Touring Automatic und 330e xDrive Touring Automatic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, , automatische Notbremsung, Brems bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,

ENTENMANN
DIE AUTOGALERIE



Bemerkung ehem. UPE 86.950 €

Preis **€56.430**
MwSt ausweisbar

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

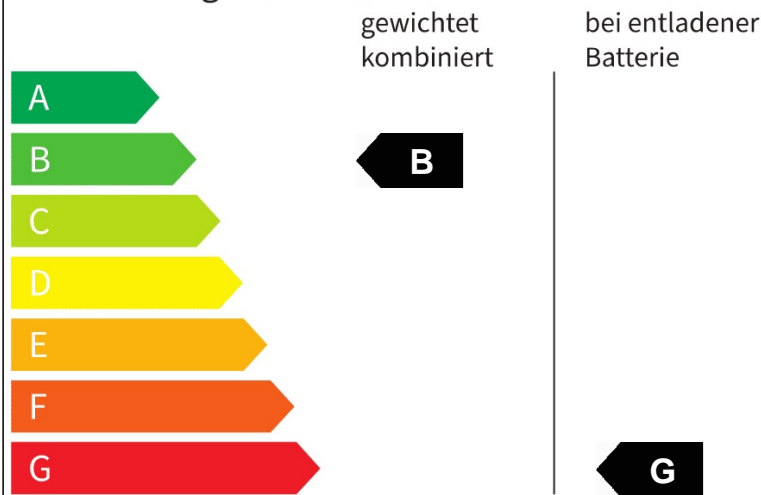
Marke: BMW
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
330e xDrive Touring Automatic
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **23,1 kWh/100 km** plus **1,0 l/100 km**
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **23,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite (EAER): **90 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 25,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 7,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.350,50 EUR/Jahr**
 (Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 396,80 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 172,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 655,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.