

Timmermanns Düsseldorf

BMW 530e

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 26.02.2025
KM-Stand: 38.892 km
Lackierung: sophisto grau brillant metallic
Polster: Veganza perforiert und gesteppt Schwarz
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 220 kW (299 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr FBUD2611152

Bemerkung ehem. UPE 79.709 €

Finanzierung Anzahlung: 12.483 € Laufzeit in Monaten: 48
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,84 %
Nettodarlehensbetrag: 37.448 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 45.716 € Schlussrate: 22.469 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€495**

Preis **€49.930**

MwSt ausweisbar



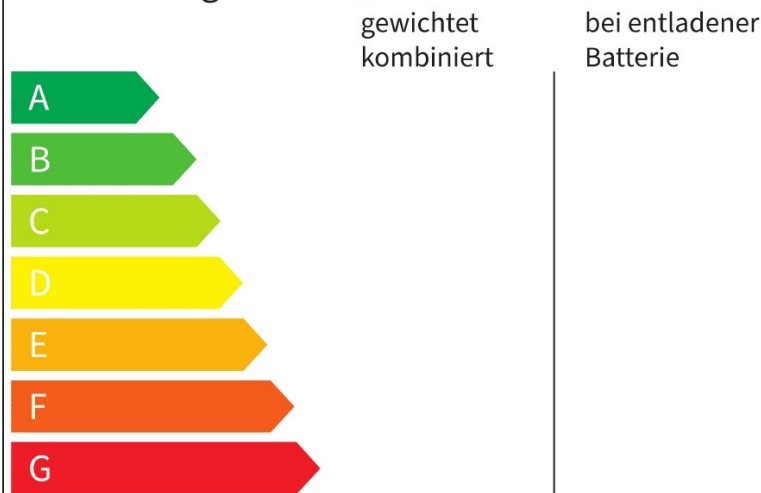
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: 530e
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	0,0kWh/100 km plus 0,0l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	0,0 g/km¹
Elektrische Reichweite (EAER):	103 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert **0,0 kWh/100 km**

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert **0,0 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	0,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l, Strompreis: 31,20 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t:** **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr
-----------------------------	----------------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.