



# BMW 320d Automatik

## Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 13.03.2025  
KM-Stand: 18.794 km  
Lackierung: Schwarz Uni  
Polster: Stoff Hevelius Anthrazit, Schwarz  
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 140 kW (190 PS)

**Angebot Nr** 133587251

**Bemerkung** ehem. UPE 55.860 €

**Preis** **€35.930**  
MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b> 320d Automatik
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	<b>0,0l/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	<b>0,0 g/km<sup>1</sup></b>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch  
kombiniert** **0,0 l/100 km**

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>0,00 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: <b>1,65 EUR/l</b> (Jahresdurchschnitt <b>2025</b> ))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>115 EUR/t:</b>	<b>0,00EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>50 EUR/t:</b>	<b>0,00EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>190 EUR/t:</b>	<b>0,00EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>0,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).