

Timmermanns Düsseldorf

BMW 2er 223i Active Tourer Steptronic

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 28.07.2025 KM-Stand: 20.400 km Lackierung: alpinweiss 3 Polster: M Alcantara/Veganza-Kombination Schwarz mit Kontraststeppung Blau Karosserie: Minivan, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 160 kW (218 PS)	
Angebot Nr	FBUD2611141	
Bemerkung	ehem. UPE 61.360 €	
Finanzierung	Anzahlung: 9.233 € Effektiver Jahreszins: 6,99 % Nettodarlehensbetrag: 27.698 € Darlehensgesamtbetrag: 33.813 € Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München. Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.	Laufzeit in Monaten: 48 Sollzins p.a.: 6,84 % Bearbeitungsgebühr: 0 € Schlussrate: 16.619 €

Rate/Monat
€ 366

Preis
€ 36.930

MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
2er 223i Active Tourer Steptronic
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **0,0l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **0,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **0,0 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t:** **0,00EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t:** **0,00EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t:** **0,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.