

Riedel Automobile GmbH

BMW X6 xDrive40d M Sport

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 14.08.2025
KM-Stand: 18.800 km
Lackierung: Black Sapphire Metallic
Polster: Sensafin dekorgestept Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 259 kW (352 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 33361157

Sonderausstattung 22" LM Räder V-Speiche 747 M Bicolor Ceriumgrau, glanzgedreht matt mit Mischbereifung, Adaptives M Fahrwerk, Aktive Sitzbelüftung vorn, Anhängerkupplung, BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz, BMW Live Cockpit Professional, BMW Niere "Inconic Glow", Driving Assistant Professional, Gepäckraumpaket, Getränkehalter beheizt und gekühlt, Harman Kardon Surround Sound System, Innovationspaket Paket, Komfortpaket, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für Fahrersitz, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Massagefunktion vorn, Metallic-Lackierung, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Parking Assistant Professional, Sitzheizung vorn und hinten, Sitzpolster Sensafin dekorgestept, Soft-Close-Automatik für Türen, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Sonnenschutzverglasung, Standheizung, Travel Paket, Travel&Surf System, Wärmekomfort Paket vorn

Weitere Ausstattung Active Protection, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Alarmanlage, Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Komfortzugang, M Dachhimmel Anthrazit, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, Wireless Charging Ablage, Reifenreparatur Set

Serienausstattung Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Zehn Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,40, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,40, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 80 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung über Kartenschlüssel, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 259, Maximalleistung in PS: 352 und Maximales Drehmoment in Nm: 720 Maximalleistung Elektomotor in PS: 12, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 9 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 200, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, , Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Beifahrersitz Sportsitz mit vier elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung, elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Multifunktions-Alu & Lederlenkrad elektrisch, , höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Doppel-Querlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne...



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
X6 xDrive40d M Sport
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **7,4l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **195,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert **7,4 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.830,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 3.363,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.462,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 5.557,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **545,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.