

# ahg Autohandelsges. mbH

## BMW 330e Touring

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 31.07.2025  
KM-Stand: 25.895 km  
Lackierung: Portimao blau metallic  
Polster: M Perfor Tex/Stoff-Kombination Schwarz M Keder  
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 133587152

**Preis** **€49.430**  
MwSt ausweisbar



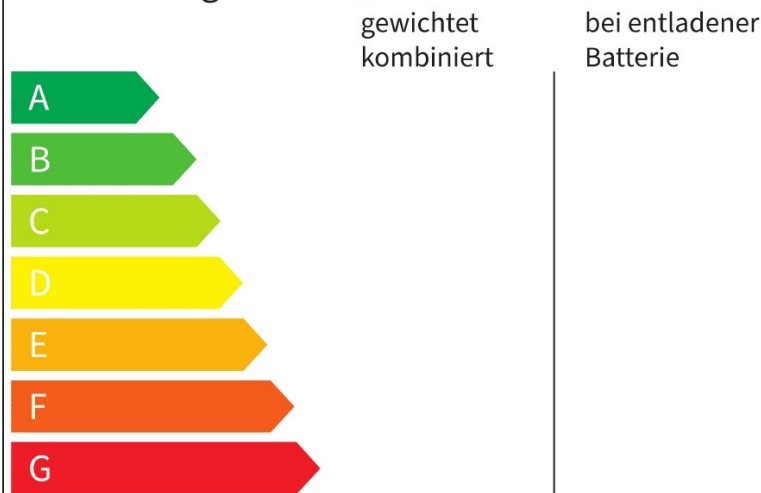
# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b> 330e Touring
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): **0,0kWh/100 km plus 0,0l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): **0,0 g/km<sup>1</sup>**  
**Elektrische Reichweite** (EAER): **96 km**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein  
elektrischem Betrieb  
kombiniert** **0,0 kWh/100 km**

**Kraftstoffverbrauch bei  
entladener Batterie  
kombiniert** **0,0 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR/Jahr**  
(Kraftstoffpreis: **1,80** EUR/l, Strompreis: **31,20** ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt **2025** ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t:** **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: **0,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **0,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).