

Timmermanns Düsseldorf

BMW 123 xDrive Steptronic

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 24.10.2025
KM-Stand: 19.300 km
Lackierung: Skyscrapergrau Metallic
Polster: M Alcantara/Veganza Kombination Schwarz Kontraststeppung Blau
Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 160 kW (218 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr FBUD2611125

Sonderausstattung M Sportpaket, Premium Paket, Metallic-Lackierung, HiFi Lautsprechersystem harman/kardon, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Interieurdekore Illuminated Aluminium graphit, Lenkradheizung, 18" Leichtmetallräder Y-Speiche 975 Bicolor, Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und Schaltwippen

Weitere Ausstattung Reifenpannenset, Adaptives Fahrwerk, Alarmanlage, Komfortzugang, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel.automatisch abblendend, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Driving Assistant, Parking Assistant, Wireless Charging Ablage, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line, M Dachhimmel Anthrazit, M Sport Exterieurumfänge, M Sport Interieurumfänge

Serienausstattung Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher, 4 Scheibenbremsen (2 innenbelüftet), ABS, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, , Batterie kWh: 0,90, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,90, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : bleifrei, 95 Oktan, , Tankinhalt 49 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 160, Maximalleistung in PS: 218 und Maximales Drehmoment in Nm: 360 Maximalleistung Elektomotor in PS: 20, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 15 und Maximales Drehmoment Elektomotor in Nm: 55, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, Multifunktions-Alu & Kunstlederlenkrad höhenverstellbar, längsverstellbar und mit touchsensitiver Steuerung, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.085, Leergewicht (kg): 1.605, Anhängelast gebremst (kg): 1.300 und Anhängelast ungebremst (kg): 750, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm...

Bemerkung ehem. UPE 52.200 €

Finanzierung Anzahlung: 9.233 € Laufzeit in Monaten: 48
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,84 %
Nettodarlehensbetrag: 27.698 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 33.813 € Schlussrate: 16.619 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€ 366**

Preis **€ 36.930**

MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
123 xDrive Steptronic
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **6,0l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **135,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert **6,0 l/100 km**
- **Innenstadt** **8,5 l/100 km**
- **Stadttrand** **5,7 l/100 km**
- **Landstraße** **5,1 l/100 km**
- **Autobahn** **5,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.616,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.328,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.012,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.847,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **124,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.