



BMW 320i Touring Auto

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 26.09.2025
KM-Stand: 26.294 km
Lackierung: Dravitgrau metallic
Polster: M Perform Tex/Stoff-Kombination Schwarz M Keder
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 135 kW (184 PS)

Angebot Nr 133587034

Bemerkung ehem. UPE 67.710 €


Preis **€41.630**
MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: BMW | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | 320i Touring Auto |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 0,0l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0,0 g/km¹ |

| | |
|--|---|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | Weitere Angaben: |
|  | Kraftstoffverbrauch kombiniert 0,0 l/100 km |

| | |
|--|----------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 0,00 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 0,00EUR |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t: | 0,00EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 0,00EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 0,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.