

BMW Schmidt Werne

BMW X1 xDrive25e + GARANTIE-Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 03.11.2023 KM-Stand: 39.006 km Lackierung: Schwarz Uni Polster: Stoff Arktur Anthrazit Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Hybrid, 180 kW (245 PS) Schadstoffklasse: EU6D
Angebot Nr	22152
Sonderausstattung	Innovations Paket, 19" Leichtmetallräder V-Speiche 867, Bicolor, midnightgrey mit Sportreifen, Adaptives M Fahrwerk, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, M Lederlenkrad mit Schaltwippen, Fernlichtassistent, Reifenpannenset, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, Vorbereitung Driving Assistant Plus, Vorbereitung Lenkradheizung, Adaptiver LED-Scheinwerfer
Weitere Ausstattung	Radschraubensicherung, Komfortzugang, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Innen- und Außenspiegelpaket, automatisch abblendend, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, Flexible Fast Charger (Mode 2), Parking Assistant Plus, BMW Head-Up Display, Wireless Charging Ablage, BMW Live Cockpit Professional
Serienausstattung	Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Fernbedienbare Heckklappenfernentriegelung, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Geregelter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 319, Batterie Ah: 51,0, Batterie kWh: 16,27, Onboard Charger (kW): 7,4, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0 und 14,20, Kraftstoffsystem mit direkter Benzineinspritzung, Kraftstoff : Elektro und bleifrei, Tankinhalt 47 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung mit Schließung der elektr. Fenster, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 180, Maximalleistung in PS: 245 und Maximales Drehmoment in Nm: 477 Maximalleistung Elektomotor in PS: 109, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 80 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 247, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag intelligent, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag intelligent, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell und Doppelkupplung sequenziell mit Autom., , Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor, Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung für zwei Fenster vorn und hinten, Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht (kg): 2.430, Leergewicht (kg): 1.930, Anhängelast gebremst (kg): 1.700 und Anhängelast ungebremst (kg): 750, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet (Farbe), 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 100, Leistung max. in PS: 136, Drehmoment max. in Nm: 230, 4.400 und 1.500, Isofix, Sprachbedienung Alexa, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Partikelfilter, Kraftstoffverbrauch WLTP HEV Charge Sustaining und 6,0 l/100 km kombiniert,

Bemerkung ehem. UPE 56.620 €

Preis **€ 36.590**
MwSt ausweisbar



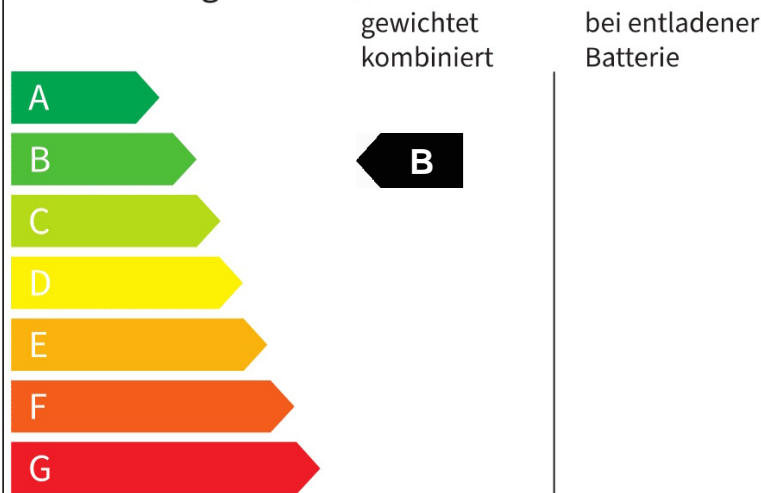
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	X1 xDrive25e + GARANTIE-bis-11.202
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **14,7 kWh/100 km plus 6,0 l/100 km**
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **15,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite (EAER): **91 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 0,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.304,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 258,80 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 112,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 427,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.