

BMW Schmidt Lünen

BMW X1 M35i xDrive

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Fire Red Metallic Polster: M Alcantara-/Veganza-Kombination Schwarz mit Kontraststeppung Blau Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 221 kW (300 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015870
Sonderausstattung	Innovations Paket, M Sportpaket Pro, Driving Assistant Professional, Travel Paket, Panorama-Glasdach, Metallic-Lackierung, 20" M Leichtmetallräder Y-Speiche 872 M, M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Sitzverstellung für Fondsitze, Lenkradheizung, Gepäckraumtrennnetz, M Sportbremse, rot hochglänzend, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket, Parking Assistant Plus, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sicherheitsgurte, M Heckspoiler, M Leuchten Shadow Line
Serienausstattung	Zwölf Lautsprecher (Harman/Kardon) und Subwoofer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Geregelter Vierradantrieb mit Bergabfahrhilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Dachreling getönt, Sportfahrwerk, , 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad sequentiell-manuell, , Doppelkupplung sequenziell mit Autom., Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 0, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Verkehrszeichenerkennung, Fahreinstellungen Motorcharakteristik und Fahrwerk, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Installierte Apps, App-Steuerung, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Unfalldatenschreiber, Notruf, Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzeroberfläche 24 Monate inkl., Hersteller Datenverbindung



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: X1 M35i xDrive
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,8l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	177,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **7,8 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.101,30 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	3.053,30EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	1.327,50EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	5.044,50EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	238,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.