

Timmermanns Düsseldorf

MINI COOPER C Cabrio JCW Trim Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten	Erstzulassung: 16.04.2025 KM-Stand: 3.200 km Lackierung: Melting Silver Metallic Polster: Vescin-/Strick Kombination JCW Schwarz Karosserie: Cabrio, 2 Türen, 4 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 120 kW (163 PS)
Angebot Nr	FBUD2611075
Sonderausstattung	Sport Stripes Schwarz
Weitere Ausstattung	Komfortzugang, Außenspiegelkappen schwarz, Innenspiegel automatisch abblendend, Driving Assistant, Paket M
Serienausstattung	Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Tagfahrlicht, Elektrisch Softtopes, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 9,45 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 999, Windschott hinter Sitzen, Vorbereitung Featrues on demand, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System und Concierge Service Monate inkl., Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Lokale Sprache Deutsch, MINI, COOPER, C Cabrio JCW Trim Steptronic, JCW Trim und C Cabrio JCW Trim Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 9,45 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Anhängerassistent, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Kabelloses Ladekissen, Installierte Apps, App-Steuerung, Kollisionsvermeidung Querverkehr hinten Radar & Kamera und mit Bremsfunktion, Multikollisionsbremse, Airbags, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, Ambientelicht Farbauswahl, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 149,0, kombiniert Fzg niedrig: 147,0 und kombiniert Fzg hoch: 150,0, Elektrisches System 12, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Geo Fencing, , Zielübertragung, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Car sharing, Bezahlung aus Fahrzeug, Over air updates OTA updates, Warnung Ausstieg, Alkoholsperre, Unfalldatenschreiber, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzoberfläche 3 Monate inkl., GSR2 konform Phase 2

Finanzierung Anzahlung: 9.483 € Laufzeit in Monaten: 48
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,84 %
Nettodarlehensbetrag: 28.448 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 34.729 € Schlussrate: 17.069 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€376**

Preis **€37.930**
MwSt ausweisbar







Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: MINI	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	COOPER C Cabrio JCW Trim Steptronic
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	0,0l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	149,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **0,0 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.570,30EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.117,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.246,50EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **159,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.