

ahg Autohandelsges. mbH

BMW M5 Plug-In Hybrid xDrive Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 21.10.2025
KM-Stand: 19.460 km
Lackierung: marina bay-blau metallic
Polster: Leder Merino mit erweiterten Umfängen Silverstone/Schwarz
Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 8 Zylinder, 4395 ccm, Hybrid, 535 kW (727 PS)
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

Angebot Nr 133586871

Sonderausstattung M Carbon Exterieurpaket, Driving Assistant Professional, Comfort Paket,
20"/21" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 951 M Schwarz mit Mischbereifung und Sportreifen,
M Dachhimmel Alcantara Anthrazit,
M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit 'Carbon Fibre' und Silberfäden hochglänzend,
Parking Assistant Professional

Weitere Ausstattung Lenkradheizung, Reifenpannenset, Alarmanlage, Komfortzugang, BMW Iconic Glow Exterieurpaket,
M Leuchten Shadow Line, Sonnenschutzrollos, Sonnenschutzverglasung, Aktive Sitzbelüftung vorn,
Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Travel&ComfortSystem, M Sicherheitsgurte, Sitzheizung,
M Multifunktionssitze Fahrer und Beifahrer, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung

Serienausstattung Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad,
Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor & Kamera, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera,
Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 347,5,
Batterie kWh: 22,10, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, Batteriehersteller: anderer,
eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 18,60, 0,0 kW maximales kabelloses Laden,
Abbiegelicht, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag,
Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze,
Fahrsitz Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung,
Lehnenneigungsverstellung mit Memory,
Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit
Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Beifahrersitz
Sportsitz mit sechs elektr. Verstellmöglichkeiten, , Sitzheizung, elektrischer Lehnenneigungsverstellung,
elektrischer Längsverstellung und elektrischer Höhenverstellung 2-Wege elektrisch mit elektrischer
Sitzflächenneigungsverstellung und mechanischer Oberschenkelaufgabe, , Vierradlenkung, Sportfahrwerk,
Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch,
Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 12,30 Zoll-Bildschirm,
Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung,
Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 430, Leistung max. in PS: 585,
Drehmoment max. in Nm: 750, 5.600 und 1.800, Sekundäre Leistungsdaten:, Glasdach elektrisch,
Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf,
mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe,
Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Knie-Airbags Fahrer, Lokale Sprache Deutsch,
BMW, 5er-Reihe, M5 Plug-In Hybrid xDrive A, M5 und M5 Plug-In Hybrid xDrive A,
Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung,
Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 10 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung,
Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph,
Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop,
Spurassistent aktiviert Lenkung, Sichtschutzglas hinten und Seite hinten, Einparkassistent hinten,
vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang,
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1 und Bildschirmgröße (cm):,
Display mit 12,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix,
Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72,
Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation,
Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Elektrisch angetriebene Räder 4x4,
Verkehrszeichenerkennung, Aktives Differenzial Hinten, Interner Speicher/Festplatte,
Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Lenkung und Fahrwerk, 360 Grad Park-Kamea,
Anhängersassistent Anhänger-Bremskontrolle,

Bemerkung ehem. UPE 155.100 €

Preis **€109.930**
MwSt ausweisbar





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

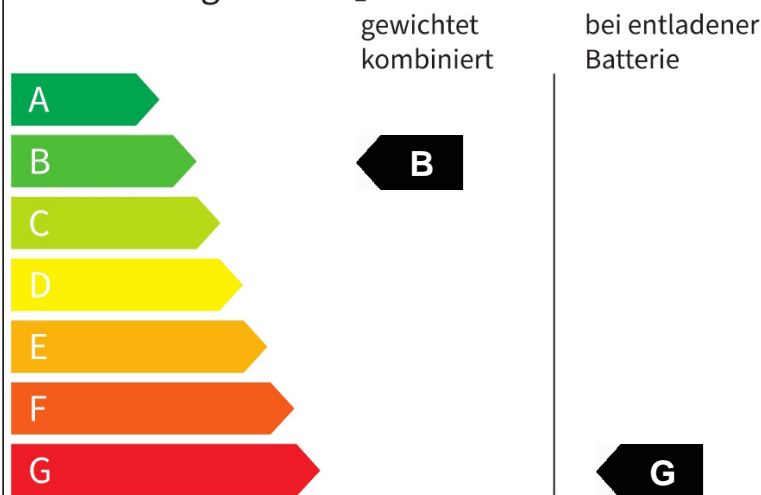
Marke: BMW
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
M5 Plug-In Hybrid xDrive
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **25,3 kWh/100 km** plus **1,7 l/100 km**
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **38,0 g/km¹**
Elektrische Reichweite (EAER): **68 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 28,4 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 10,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.642,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 655,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 285,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 1.083,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **88,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.