

# Timmermanns Düsseldorf

## MINI COOPER C John Cooper Works

### Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 23.04.2025  
KM-Stand: 13.200 km  
Lackierung: British Racing green iv metallic  
Polster: Vescin-/Strick Kombination JCW Schwarz  
Karosserie: Limousine, 3 Türen, 4 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Front, 7-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 115 kW (156 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** FBUD2611066

**Garantie** Gebrauchtfahrzeuggarantie

**Finanzierung** Anzahlung: 7.233 € Laufzeit in Monaten: 48  
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,84 %  
Nettodarlehensbetrag: 21.698 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 26.488 € Schlussrate: 13.019 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€ 287**

**Preis** **€ 28.930**

MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** MINI  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**  
**COOPER C John Cooper Works Trim**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **6,2l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **139,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch**  
**kombiniert** **6,2 l/100 km**  
- **Innenstadt** **8,3 l/100 km**  
- **Stadttrand** **5,9 l/100 km**  
- **Landstraße** **5,2 l/100 km**  
- **Autobahn** **6,3 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.670,30 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.397,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.042,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 3.961,50EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **124,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).