

# ahg Autohandelsges. mbH

## BMW 330e Touring Automatic

### Neufahrzeug

<b>Fahrzeugdaten</b>	Lackierung: Saphirschwarz Metallic Polster: M spezifisches Leder Leder Vernasca Schwarz mit Kontrastteppung in Blau, Interieurfarbe Schwarz Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Hybrid, 215 kW (292 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP
<b>Angebot Nr</b>	3197007
<b>Sonderausstattung</b>	M Sportpaket, Innovationspaket, Comfort Paket, Anhängerkupplung, Harman Kardon Surround Sound System, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Driving Assistant, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Bicolor glanzgedreht mit Mischbereifung, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, Lenkradheizung, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz
<b>Serienausstattung</b>	Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 391,0, Batterie kWh: 22,29, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 19,50, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Dachreling schwarz, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Vorbereitung features on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 135, Leistung max. in PS: 184, Drehmoment max. in Nm: 300, 5.000 und 1.350, Sekundäre Leistungsdaten: höchstgeschwindigkeit (km/h) 230, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, 330e Touring Automatic und 330e Touring Automatic, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Bremst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 72, Gesamtfahrleistung: 100.000, Ladestatus Schwelle %: 70, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Ladeinformation mode 2, 11,50, 230, 10, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %: und Ladezustand endet bei %:, Ladeinformation mode 3, 2,25, 230, 16, 11,00, Angabe bereitgestellte kW, Ladezustand beginnt bei %:, Ladezustand endet bei %:, berechnete Ladedauer (Std. 3,7 kW 0-100%):, berechnete Ladedauer (Std. 7,4 kW 0-100%): und berechnete Ladedauer (Std. max kW 0-100%):, Elektromotor 1, 109,0 PS, 80,0 kW, 265 Nm, AC permanent Magnet synchron, getriebeintegrierter Motorgenerator, 75,0 und 55,0, Batterie-Fernmanagement inklusive Batteriestatus, Fernaktivierung Ladefunktion und Fernaktivierung Ladefunktion Timer Anzahl Monate Vertrag inklusive: 999, , Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Zeitschaltuhr, mit Heizen und mit Kühlen, Installierte Apps, App-Steuerung, Akustisches Fußgänger-Warnsystem, Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 36, Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 9.999.999, Garantie Antrieb - OFM Dauer (Monate) 36 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999

Preis **€80.970**  
inkl. 19% MwSt



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

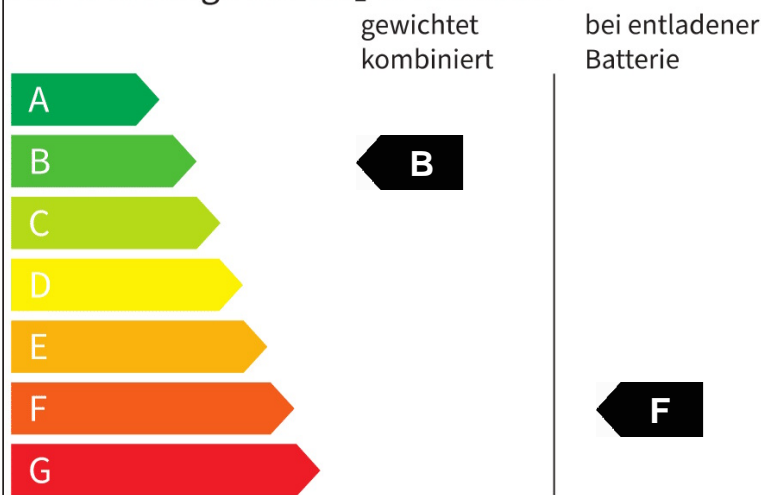
**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**  
**330e Touring Automatic**  
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): **15,8 kWh/100 km plus 2,6 l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): **59,0 g/km<sup>1</sup>**  
**Elektrische Reichweite (EAER):** **96 km**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert** **22,3 kWh/100 km**

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert** **7,3 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.439,90 EUR/Jahr**  
(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025** ))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 1.017,80 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 442,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 1.681,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).