

# Timmermanns Düsseldorf

## BMW 4er 430d xDrive Gran Coupe Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 01.02.2025  
KM-Stand: 9.700 km  
Lackierung: Fire Red Metallic  
Polster: Leder Vernasca Schwarz mit Akzent Rot  
Karosserie: Coupe, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 6 Zylinder, 2993 ccm, Diesel, 210 kW (286 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** FBUD2611058

**Sonderausstattung** M Sportpaket, Leder Vernasca mit Dekorsteppung Schwarz/Akzent Rot, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Sitzverstellung elektrisch, mit Memory, Comfort Paket, Metallic-Lackierung, Harman Kardon SurroundSound System, Driving Assistant, 19" M Leichtmetallräder Y-Speiche 859 M Bicolor mit Mischbereifung, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Interieurleisten Carbon Fibre, Active Protection, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Reifenpannenset, Modellschriftzug – Entfall, Fernlichtassistent

**Weitere Ausstattung** Steptronic Sport Getriebe, Variable Sportlenkung, Alarmanlage, Komfortzugang, Innen- und Außenspiegelpaket, Innenspiegel automatisch abblendend, Ablagenpaket, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Ambientes Licht, Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Parking Assistant, Wireless Charging Ablage, M Sportfahrwerk, M Lederlenkrad, M Hochglanz Shadow Line

**Serienausstattung** Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb xDrive, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie Ah: 10,0, Batterie kWh: 0,44, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,44, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoffsystem mit Common Rail, Kraftstoff : Diesel, Tankinhalt 59 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) mit Schließung der elektr. Fenster, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 210 , Maximalleistung in PS: 286 bei 4.000 U/min, Maximales Drehmoment in Nm: 650 bei 1.500 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 11, Maximalleistung Elektomotor in kW: 8 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 25, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer vorne, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer links, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer rechts, Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Multifunktions-Alu & Kunstlederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus...

**Bemerkung** M Sportpaket, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Sitzverstellung elektrisch, mit Memory, Comfort Paket, Harman Kardon SurroundSound System, Driving Assistant, 19" M Leichtmetallräder Y-Speiche 859 M Bicolor mit Mischbereifung, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Interieurleisten Carbon Fibre, Active Protection, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Lehnenbreitenverstellung für Fahrer, Reifenpannenset, Modellschriftzug Entfall, Fernlichtassistent,  
ehem. UPE 80.590 €

**Finanzierung** Anzahlung: 12.483 € Laufzeit in Monaten: 48  
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,84 %  
Nettodarlehensbetrag: 37.448 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 45.716 € Schlussrate: 22.469 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€ 495**

**Preis** **€ 49.930**

MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**  
**4er 430d xDrive Gran Coupe (G26)**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **5,9l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **155,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** **5,9 l/100 km**  
- **Innenstadt** **8,3 l/100 km**  
- **Stadtrand** **5,8 l/100 km**  
- **Landstraße** **5,1 l/100 km**  
- **Autobahn** **5,8 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.459,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.673,80EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.162,50EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 4.417,50EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **419,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).