

BMW Schmidt Soest

BMW X5 xDrive50e

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: M Carbonschwarz Metallic Polster: BMW Individual Volllederausstattung Leder Merino Elfenbeinweiß/Atlasgrau Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Hybrid, 360 kW (489 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015784
Sonderausstattung	Comfort Paket Plus, BMW Individual Volllederausstattung Merino - Elfenbeinweiß/Atlasgrau, M Sportpaket, Innovationspaket, Exklusiv Paket, Travel Paket, Driving Assistant Professional, M Dachhimmel Alcantara Anthrazit, Integral-Aktivlenkung, M Sportpaket Pro, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, Anhängerkupplung, 21" Leichtmetallräder Y-Speiche 741 M Bicolor Orbitgrau, glanzgedreht mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Metallic-Lackierung, Komfort Paket, Harman Kardon Surround Sound System, Autobahnassistent, Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, Soft-Close-Automatik für Türen, Akustikverglasung, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, BMW Niere "Iconic Glow", Sonnenschutzverglasung, Edelholzausführung Fineline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend, Parking Assistant Professional, BMW Live Cockpit Professional, M Leuchten Shadow Line, Getränkehalter, temperiert, Wärmekomfort Paket vorn, Sitzheizung vorn und hinten, M Dachhimmel Anthrazit, M Lederlenkrad, Gepäckraumpaket, Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenscheiben, mechanisch, Travel&ComfortSystem
Serienausstattung	Zehn Lautsprecher Subwoofer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Permanenter Vierradantrieb mit Bergabfahrlilfe, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und hinten, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 360, Maximalleistung in PS: 489 und Maximales Drehmoment in Nm: 700 Maximalleistung Elektromotor in PS: 197, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 145 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 280, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. intelligenter Lade/Routenplanung, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Zusätzliche Kraftstoffart bleifrei, Hybridart Aktiv-Hybrid, Plug-in, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Anhängerassistent Unterstützung Anhänger rückwärts, automatische Lenkung und Zugmodus, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 197,0 PS, 145,0 kW, 280 Nm, AC permanent Magnet synchron, getriebeintegrierter Motorgenerator...

Bemerkung ehem. UPE 129.920 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Grundpreis € 97.900

Sonderausstattung € 32.020

Leasing Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung pro Jahr im km: 5000

Nettodarlehensbetrag: 108.120 €

Gesamtbetrag: 106.430 €

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat

€ 1.499

Preis

€ 108.120

inkl. Überführung und Zulassung 1.690,00 EUR

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: X5 xDrive50e

anderer Energieträger: Strom

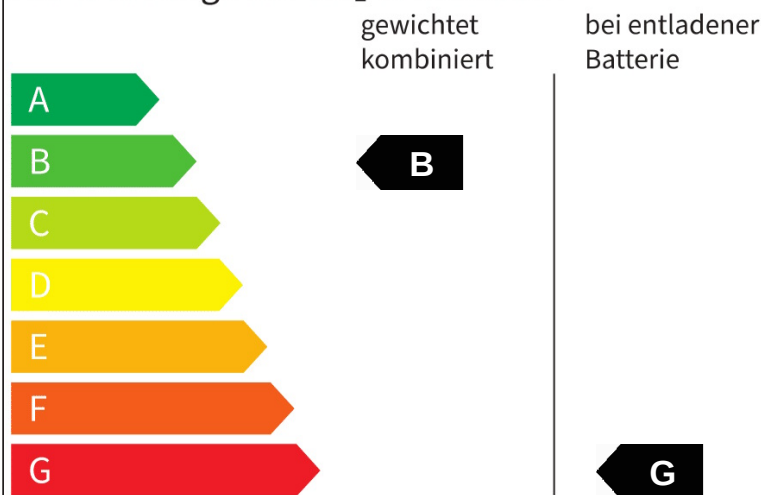
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **20,8 kWh/100 km plus 3,3 l/100 km**

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **76,0 g/km¹**

Elektrische Reichweite (EAER): **821 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 28,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 9,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.862,50 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 1.311,00 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 570,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 2.166,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **60,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): **WBA41EU0309508364**

erstellt am: **29.07.2026**