

# Autohaus Rolf Horn GmbH

## BMW 320d Touring Navi LED Klima Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 17.10.2022  
KM-Stand: 123.386 km  
Lackierung: mineral weiss metallic  
Polster: Stoff Hevelius Anthrazit, Schwarz  
Karosserie: Kombi, 5 Türen, 5 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 140 kW (190 PS)  
Schadstoffklasse: EU6D-TEMP

**Angebot Nr** 3591371

**Garantie** Gebrauchtfahrzeuggarantie

**Finanzierung** Anzahlung: 5.355 € Laufzeit in Monaten: 48  
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,84 %  
Nettodarlehensbetrag: 16.065 € Bearbeitungsgebühr: 0 €  
Darlehensgesamtbetrag: 19.628 € Schlussrate: 9.758 €  
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.  
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

**Rate/Monat** **€210**

**Preis** **€21.420**

MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**  
**320d Touring Navi LED Klima**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 5,7l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): 148,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch**  
**kombiniert** 5,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** 1.409,90 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.553,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: **1.110,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: **4.218,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** 306,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).