

Timmermanns Neuss

BMW 318d Automatik

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten	<p>Erstzulassung: 12.12.2025 KM-Stand: 1.100 km Lackierung: black sapphire metallic Polster: M PerformTex Schwarz/M Keder Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 110 kW (150 PS) Schadstoffklasse: EU6D-TEMP</p>
Angebot Nr	FBUD2611030
Sonderausstattung	<p>M Sportpaket, Innovationspaket, Comfort Paket, M Sportpaket Pro, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 995 M Jetblack mit Mischbereifung, Glasdach, elektrisch, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Driving Assistant, Sonnenschutzverglasung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, M Interieurleisten Aluminium Rhombic Antrazit, M Heckspoiler, Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer, Lehnenbreitenverstellung für Fahrersitz, M Leuchten Shadow Line, M Sportbremse, rot hochglänzend, M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion</p>
Serienausstattung	<p>Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 48,0, Batterie kWh: 0,50, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Anzahl Batteriemodule: 1, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,46, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Vorbereitung features on demand, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 110, Leistung max. in PS: 150, Drehmoment max. in Nm: 320, 4.000 und 1.500, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Lokale Sprache Deutsch, BMW, 3er-Reihe, 318d Automatik und 318d Automatik, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, automatische Notbremsung, Bremst bei niedriger Geschwindigkeit Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 12,30 Zoll Bildschirm Kombiinstrument 1, Bildschirmgröße (cm): und Wahlrad, Display mit 14,90 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturen Brett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix, Drehknopf, Touchpadsteuerung, nein und, Garantie Batterie Dauer in Monaten: 36, Gesamtfahrleistung: 9.999.999, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte 320,00 GB, Fahreinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 11,0 PS, 8,0 kW, 25 Nm und riemenintegrierter Startergenerator, Installierte Apps, App-Steuerung, Airbags, Garantie Elektroantrieb Dauer (Monate) 36, Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999 und Gesamtfahrleistung (Meilen) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, WLTP Emissionen HEV Charge Sustaining, kombiniert: 130,0...</p>



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: 318d Automatik
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,8l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	1,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **4,8 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.187,30 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	17,30EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	7,50EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	28,50EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	190,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.