

BMW Schmidt Hamm

BMW 120 Steptronic

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Black Sapphire Metallic Polster: M Alcantara/Veganza Kombination Schwarz Kontraststeppung Blau Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 7-Gang Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 125 kW (170 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015884
Sonderausstattung	M Sportpaket, Premium Paket, Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf, Metallic-Lackierung, Driving Assistant Plus, HiFi Lautsprechersystem harman/kardon, Automatische Heckklappenbetätigung, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Durchladesystem: Fondsitzelehne, Teilung 40:20:40, 18" Leichtmetallräder Y-Speiche 975 Bicolor, Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und Schaltwippen, M Interieurdekore Illuminated Aluminium Hexacube, matt
Serienausstattung	Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Frontantrieb, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches und vorne, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 125, Maximalleistung in PS: 170 und Maximales Drehmoment in Nm: 280 bei 1.500 U/min Maximalleistung Elektomotor in PS: 20, , Maximalleistung Elektomotor in kW: 15 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 55, , 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 10,70 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 0, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Anhängerassistent Unterstützung Anhänger rückwärts und automatische Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 20,0 PS, 15,0 kW, 55 Nm, AC permanent Magnet synchron, getriebeintegrierter Motorgenerator, 12,2 und 9,0, Installierte Apps, App-Steuerung, Kollisionsvermeidung Querverkehr hinten Radar & Kamera und mit Bremsfunktion, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, Ambientelicht, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, , Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Warnung Ausstieg, Unfalldatenschreiber, Notruf, Optik Schwarz um Seitenfenster, USB Ladeanschluss vorne, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzeroberfläche, Hersteller Datenverbindung

Bemerkung ehem. UPE 48.540 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Grundpreis € 39.150

Sonderausstattung € 9.390

Leasing Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung pro Jahr im km: 5000

Nettodarlehensbetrag: 41.550 €

Gesamtbetrag: 40.260 €

Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat

€ 475

Preis

€ 41.550

inkl. Überführung und Zulassung 1.290,00 EUR

inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
120 Steptronic 5 Tüer
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,4l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 123,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.454,80 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 2.121,80EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 922,50EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 3.505,50EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 87,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.