



# BMW X7 xDrive40i

## Dienstfahrzeug

**Fahrzeugdaten** Erstzulassung: 28.10.2025  
KM-Stand: 25.300 km  
Lackierung: MINERALWEISS METALLIC  
Polster: BMW INDI. ERW. LED. SCHWARZ  
Karosserie: SUV, 5 Türen, 7 Sitzplätze  
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe  
Motor: 6 Zylinder, 2998 ccm, Benzin, 280 kW (381 PS)  
Schadstoffklasse: EU6E

**Angebot Nr** 50008619

**Sonderausstattung** M Sportpaket, Exklusiv Paket, Executive Drive Pro, Driving Assistant Professional, M Sportpaket Pro, Integral-Aktivlenkung, Standheizung, 22" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 913 M Bicolor mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, M Dachhimmel Alcantara anthrazit, Anhängerkupplung, Komfortpaket, BMW Individual Instrumententafel lederbezogen, Massagefunktion vorn, Panorama-Glasdach Sky Lounge, Autobahnassistent, Aktive Sitzbelüftung vorn, Glasapplikationen "Crafted Clarity" für Interieurelemente, Aluminium-Trittbrett mit Gummieinleger, Sonnenschutzverglasung, BMW Niere „Iconic Glow“, Travel & Comfort System, Gepäckraumtrennnetz, Sitzheizung vorn und hinten, Wärmekomfort Paket vorn, Bereifung mit Notlaufeigenschaften, M Hochglanz Shadow Line, BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, M Sportbremse schwarz, Edelholzausführung Finition Schwarz mit Metalleffekt hochglänzend, M Lederlenkrad, M Sicherheitsgurte, M Sportabgasanlage, M Dachreling Hochglanz shadow line

**Weitere Ausstattung** Steptronic Sport Getriebe, Alarmanlage, Komfortzugang, Soft-Close-Automatik für Türen, Gepäckraumpaket, Getränkehalter beheizt und gekühlt, Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion für den Fahrersitz, Ambientes Licht, Fernlichtassistent, Active Protection, Parking Assistant Professional, Harman Kardon Surround Sound System, Wireless Charging Ablage

**Serienausstattung** Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Elektr. Sitz-Memory für Außenspiegel und Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Automatischer Tür-zu-Mechanismus Seitentüren, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Reichweite: 0,00, Batteriespannung: 44,0, Batterie kWh: 0,40, Reichweite (Meilen): 0,00, Anzahl Batteriezellen: 1, Batteriehersteller: anderer, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 0,40, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Glassonnendach fernbedienbar mit Hebe- und Schiebemechanismus vorn und hinten, Dachreling Chrom/silber, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Armlehne für Rücksitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Sportsitz mit neun elektr. Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung, Lehnenneigungsverstellung mit Memory, Längsverstellung mit Memory und Längsverstellung mit Memory 2-Wege elektrisch mit Sitzflächenneigungsverstellung mit Memory und elektrischer Oberschenkelauflage, , Symmetr. umlegbare Einzelsitze 3.Sitzreihe mit zwei Sitzplätzen eben einklappbar mit Anordnung nach vorne fernbedienbar umklappbar, , Kühlbox Handschuhfach, Niveauregulierung vorne und hintere, Aktive Radaufhängung mit wählbarer Einstellung elektronisch, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation, Verkehrsinfo Monate inklusive: 24 und inkl. augmented reality, Sekundäre Motorleistung: Leistung max. in kW: 280, Leistung max. in PS: 381, Drehmoment max. in Nm: 540, 5.200 und 1.850, Glasdach elektrisch, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf,



**Bemerkung** ehem. UPE 113.117 €

**Preis** **€ 86.800**  
MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:** X7 xDrive40i  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): **9,7l/100 km**  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): **168,0 g/km<sup>1</sup>**

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** **9,7 l/100 km**  
- **Innenstadt** **12,9 l/100 km**  
- **Stadttrand** **8,8 l/100 km**  
- **Landstraße** **8,5 l/100 km**  
- **Autobahn** **10,0 l/100 km**

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.613,20 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115 EUR/t: 2.898,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50 EUR/t: 1.260,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190 EUR/t: 4.788,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **231,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).