

Timmermanns Düsseldorf

BMW X4 xDrive20d AT

Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 05.08.2025
KM-Stand: 7.450 km
Lackierung: Tansanitblau II metallic
Polster: Leder 'Vernasca' Schwarz Dekorsteppung - Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 8-Gang Automatikgetriebe
Motor: 4 Zylinder, 1995 ccm, Diesel, 140 kW (190 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr FBUD2611000

Bemerkung ehem. UPE 63.000 €

Finanzierung Anzahlung: 12.233 € Laufzeit in Monaten: 48
Effektiver Jahreszins: 6,99 % Sollzins p.a.: 6,84 %
Nettodarlehensbetrag: 36.698 € Bearbeitungsgebühr: 0 €
Darlehensgesamtbetrag: 44.801 € Schlussrate: 22.019 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.
Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar. Der Sollzinssatz ist für die gesamte Vertragslaufzeit gebunden.

Rate/Monat **€485**

Preis **€48.930**

MwSt ausweisbar



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
X4 xDrive20d AT
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): **6,0l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **158,0 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert **6,0 l/100 km**
- **Innenstadt** **7,0 l/100 km**
- **Stadtrand** **5,7 l/100 km**
- **Landstraße** **5,4 l/100 km**
- **Autobahn** **6,4 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.484,10 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,65 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.725,50EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 1.185,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 4.503,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **332,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.