

# Timmermanns Düsseldorf

## MINI COOPER C Classic Trim

### Dienstfahrzeug

<b>Fahrzeugdaten</b>	Erstzulassung: 31.01.2025 KM-Stand: 8.173 km Lackierung: Melting Silver Metallic Polster: Vescin/Stoff Kombination Schwarz/Blau Karosserie: Limousine, 5 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Front, 7-Gang Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Benzin, 115 kW (156 PS) Schadstoffklasse: EU6D
<b>Angebot Nr</b>	FBUD2610995
<b>Sonderausstattung</b>	Paket S, 17" U-Spoke grey
<b>Weitere Ausstattung</b>	Komfortzugang, Dach in Schwarz, Innenspiegel automatisch abblendend, Driving Assistant
<b>Serienausstattung</b>	Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne und hinten, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung, mechanischer Höhenverstellung und mechanischer Oberschenkelauflage, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 9,45 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 999, Vorbereitung Featrues on demand, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System und Concierge Service Monate inkl., Überholensensor aktiviert Lenkung und aktiv ohne Blinken, Lokale Sprache Deutsch, MINI, COOPER, C Classic Trim Steptronic, Classic Trim und C Classic Trim Steptronic, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Doppelkupplung mit manuellem Modus, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Display mit 9,45 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik und Lenkung, Anhängerassistent, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Fernbedienung Klimaanlage per Telefon, mit Heizen und mit Kühlen, Frontairbag Mitte, Kabelloses Ladekissen, Installierte Apps, App-Steuerung, Kollisionsvermeidung Querverkehr hinten Radar & Kamera und mit Bremsfunktion, Multikollisionsbremse, 9 Airbags, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto, Apple Monate inklusive: 999, Android Monate inklusive: 999, MirrorLink Monate inklusive: 0, Apple drahtlos und Android drahtlos, Ambientelicht Farbauswahl, WLTP Emissionen ICE, kombiniert: 136,0, kombiniert Fzg niedrig: 136,0 und kombiniert Fzg hoch: 142,0, Elektrisches System 12, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Geo Fencing, , Zielübertragung, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Bezahlung aus Fahrzeug, Over air updates OTA updates, Warnung Ausstieg, Alkoholsperre, Unfalldatenschreiber, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzoberfläche 3 Monate inkl., GSR2 konform Phase 2

**Bemerkung** ehem. UPE 32.990 €

**Preis** **€ 25.930**  
MwSt ausweisbar



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** MINI  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**  
**COOPER C Classic Trim Steptronic**  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,5l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 136,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 6,5 l/100 km  
- **Innenstadt** 8,3 l/100 km  
- **Stadtrand** 5,9 l/100 km  
- **Landstraße** 5,1 l/100 km  
- **Autobahn** 6,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** 1.751,10 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.346,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: **1.020,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: **3.876,00EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** 116,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).