

BMW Schmidt Lünen

BMW X1 xDrive30e M Sportpaket + Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 31.07.2025
KM-Stand: 28.006 km
Lackierung: M Portimao Blau
Polster: Veganza perforiert Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Allrad, 7-Gang
Motor: 3 Zylinder, 1499 ccm, Hybrid, 240 kW (326 PS)
Schadstoffklasse: EU6E

Angebot Nr 21994

Sonderausstattung M Sport Paket, Innovations Paket, Comfort Paket, Driving Assistant Professional, Anhängerkupplung, Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrer, Veganza perforiert Schwarz, Hifi Harman Kardon Surround Sound System, Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer, Sonnenschutzverglasung, Flexible Fast Charger (Mode 2), Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Gepäckraumtrennnetz, BMW IconicSounds Electric, Adaptiver LED-Scheinwerfer, Innen- und Außenspiegelpaket, Parking Assistant Plus, Interieurleisten Aluminium Hexacube hell, Innenspiegel, automatisch abblendend, Komfortzugang, BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional, Instrumententafel Luxury, M Dachhimmel anthrazit, Spezifische Zusatzumfänge M Sportpaket Pro, M Sport Interieurumfänge, M Sport Exterieurumfänge, Adaptives M Fahrwerk, 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 838M, Bicolor, midnightgrey, Steptronic Getriebe mit Schaltwippen, M Lederlenkrad mit Schaltwippen

Weitere Ausstattung Alarmanlage, M Dachreling Hochglanz Shadow Line, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, Fernlichtassistent, Adapter E+F (CEE 7/7) 10A, Wireless Charging Ablage, M Hochglanz Shadow Line

Serienausstattung Fünf Sitzplätze mit Sitzkonfiguration: 2+3, Sechs Lautsprecher Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), ABS, Elektrische Heckklappen-Zuziehhilfe, Geschwindigkeitsregelanlage, Beleuchteter Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Geregelter Vierradantrieb mit Bergabfahrrhilfe xDrive, Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf elektronisches, vorne und hinten, Antriebs-Schlupf-Regelung, Eins Turboaufladung, Elektroantrieb-mit-Lithium-Ionen Batterie Batteriespannung: 318,6, Batterie kWh: 16,30, Schnelllader: Schnelllader, Onboard Charger (kW): 11,0, eingeschlossene kW: 0, Anzahl Monate Vertrag inklusive: 0, 14,20, 0,0 kW maximales kabelloses Laden, Kraftstoff : Elektro und bleifrei, Tankinhalt 47 Liter, Bordcomputer mit Durchschnittskraftstoffverbrauch, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Zentralverriegelung (mit Fernbedienung), Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in kW: 240, Maximalleistung in PS: 326 und Maximales Drehmoment in Nm: 477 Maximalleistung Elektromotor in PS: 177, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 130 und Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 247, Dachreling getönt, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, 2 höhenverstellbare Kopfstützen vorne, 3 höhenverstellbare Kopfstützen hinten, Sicherheitsgurte vorn für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurte hinten links, Sicherheitsgurte hinten rechts, , Dreipunkt-Gurt hinten Mitte :, Armlehne für Vordersitze, Fahrersitz und Beifahrersitz Einzelsitz mit Sitzheizung, mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Multifunktions-Alu & Lederlenkrad höhenverstellbar und längsverstellbar, Unabhängige Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung vorne, Unabhängige Mehrlenkerachse mit Stabilisator und Schrauben-Federung hinten, 7-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl sequentiell-manuell, Doppelkupplung sequenziell mit Autom. und 0, Windschutzscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Regensensor...

Bemerkung ehem. UPE 67.960 €

Garantie 2 Jahre BMW Premium Selection Garantie

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Laufleistung pro Jahr im km: 5000
Nettodarlehensbetrag: 45.690 € Gesamtbetrag: 48.290 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat
€ 612

Preis
€ 45.690
MwSt ausweisbar





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

X1 xDrive30e M Sportpaket +

anderer Energieträger: Strom

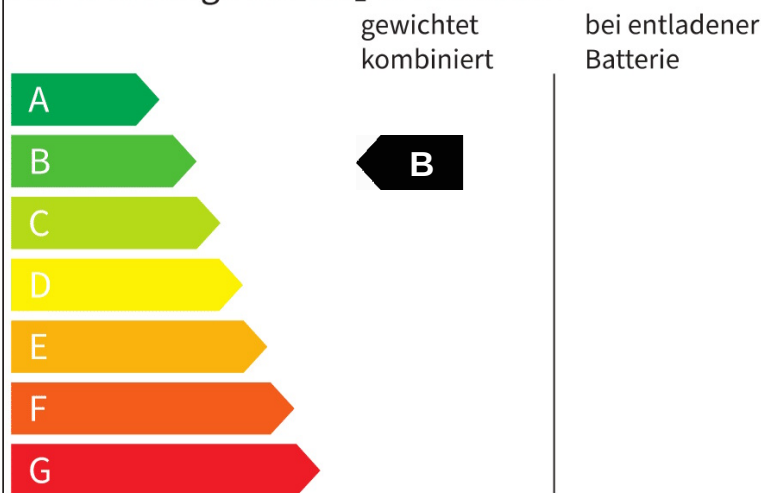
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): **16,9 kWh/100 km** plus **6,0 l/100 km**

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): **18,0 g/km¹**

Elektrische Reichweite (EAER): **83 km**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
kombiniert 0,0 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
kombiniert 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.407,30 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l**, Strompreis: **31,20 ct/kWh** (jeweils Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 310,50 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 135,00 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 513,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.