

ahg Autohandelsges. mbH

Hyundai Bayon 1.0 T-GDI Select Dienstfahrzeug

Fahrzeugdaten Erstzulassung: 11.07.2025
KM-Stand: 24.328 km
Lackierung: Aurora Grey Mineraleffekt
Polster: Stoff Schwarz
Karosserie: SUV, 5 Türen, 5 Sitzplätze
Kraftübertragung: Front, 6-Gang Schaltgetriebe
Motor: 3 Zylinder, 998 ccm, Benzin, 74 kW (100 PS)

Angebot Nr 133586001

Serienausstattung Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Tagfahrlicht, Kopf-/Dach Airbag vorn und hinten, Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag mit Deaktivierung für Beifahrerairbag, Seiten-Airbag vorne, Fahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung, mechanischer Längsverstellung und mechanischer Höhenverstellung, Beifahrersitz Einzelsitz mit mechanischer Lehnenneigungsverstellung und mechanischer Längsverstellung, , Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen 10,30 Zoll-Bildschirm und Verkehrsinformation, , Sprachbedienung nein, Lokale Sprache Deutsch, Hyundai, Bayon, 1.0 T-GDI Select, Select und 1.0 T-GDI Select, Crash Warnsystem aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Bremsst bei niedriger Geschwindigkeit, Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Display mit 10,30 Zoll Bildschirm und Touch-Bedienung Armaturenbrett 1, Bildschirmgröße (cm):, fix und nein, Energie Rückgewinnung, Verkehrszeichenerkennung, Fahrereinstellungen, App-Steuerung, Multikollisionsbremse, 6 Airbags, Garantie Antrieb - OEM Dauer (Monate) 60 und Gesamtfahrleistung (km) 9.999.999, Mobiltelefonintegration Apple CarPlay, Android Auto und MirrorLink Monate inklusive: 0, Autonomes Fahren 1 - fahrerunterstützt und aktive Spurkontrolle, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, WLTP Emissionen ICE, kombiniert Fzg niedrig: 124,0 und kombiniert Fzg hoch: 125,0, Elektrisches System 12, Remote Services Zielübertragung, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Warnung Fondpassagier, Alkoholsperre, Unfalldatenschreiber, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Hersteller Datenverbindung, GSR2 konform Phase 2

Bemerkung ehem. UPE 22.900 €

Preis **€ 15.220**
MwSt ausweisbar





Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Bayon 1.0 T-GDI Select
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 0,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 0,00EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 0,00EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 0,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.