

BMW Schmidt Hamm

BMW 520i

Neufahrzeug

Fahrzeugdaten	Lackierung: Saphirschwarz Metallic Polster: M Alcantara/Veganza Kombination Schwarz Karosserie: Limousine, 4 Türen, 5 Sitzplätze Kraftübertragung: Heck, 8-Gang Automatikgetriebe Motor: 4 Zylinder, 1998 ccm, Benzin, 153 kW (208 PS) Schadstoffklasse: EU6E
Angebot Nr	3015779
Sonderausstattung	M Sportpaket, Innovationspaket, Travel Paket, Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf, Metallic-Lackierung, Driving Assistant Plus, Sonnenschutzverglasung, M Sportfahrwerk, M Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Aluminium Rhombicle, Lenkradheizung, M Hochglanz Shadow Line, M Lederlenkrad, M Dachhimmel anthrazit, 19" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 935 M Bicolor Schwarzgrau
Serienausstattung	Zwölf Lautsprecher (Harman/Kardon) und Subwoofer, 4 Scheibenbremsen (4 innenbelüftet), Einparkhilfe vorne Sensor, Einparkhilfe hinten Sensor & Kamera, Einparkhilfe seitlich Sensor, Heckantrieb mit Bergabfahrhilfe, Alarmanlage, Motorleistung nach EEC : Maximalleistung in KW: 153 , Maximalleistung in PS: 208 und Maximales Drehmoment in Nm: 330 Maximalleistung Elektromotor in PS: 18, , Maximalleistung Elektromotor in kW: 13, Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm: 200, maximale Leistung / 30 min kW: 10 und maximale Leistung / 30 min PS: 14, 8-Gang Automatikgetriebe mit manueller Gangwahl und Schalthebel am Lenkrad Automatik mit manuellem Modus, , Schaltwippen und 0, Navigationssystem mit Bedienung über Touch Screen, Datenquelle: Internet 14,90 Zoll-Bildschirm, Verkehrsinformation und Verkehrsinfo Monate inklusive: 24, Isofix, Sprachbedienung herstellereigen und KI unterstützt, Telematik mit automatischem Notruf, mit SIM im Fahrzeug, Tracking System, Concierge Service Monate inkl.: und Pannenhilfe, Überholensensor aktiviert Lenkung, aktiv ohne Blinken und inklusive Kollisionsvermeidung, Autom. Warnblinker bei starker Bremsung, Crash Warnsystem aktiviert Sicherheitsgurte, aktiviert Bremslicht, Müdigkeitswarnung, automatische Notbremsung, Front und Heck Mindestgeschw. Zur Aktivierung: 5 km/h Fußgängerschutz, visuelle/akustische Warnung, Funktion über 130 km/h 78 mph, Funktion über 50 km/h 30 mph, Funktion unter 50 km/h 30 mph, umfasst das Abbiegen an Kreuzungen und Überwachung Fahrstil, Bluetooth, Start/Stop, Spurassistent aktiviert Lenkung, Einparkassistent hinten, vollautomatisches Ein- und Ausparken 90° und autom. Bremsen während Parkvorgang, Energie Rückgewinnung, Parkplatzinformation, Hybridart Mild-Hybrid, Verkehrszeichenerkennung, Interner Speicher/Festplatte, Fahrereinstellungen Motorcharakteristik, Anhängerassistent automatische Lenkung, Wifi Netzwerk Anzahl Monate Vertrag inkl.: 999 und Verbindungsart: SIM-Karte erforderlich, Elektromotor 1, , 18,0 PS, 13,0 kW, 200 Nm, AC permanent Magnet synchron, getriebeintegrierter Motorgenerator, 14,0 und 10,0, Kabelloses Ladekissen, Installierte Apps, App-Steuerung, Kollisionsvermeidung Querverkehr hinten Radar, Kollisionsvermeidung Querverkehr vorne Radar und mit Bremsfunktion, Ambientelicht einhüllend und Farbauswahl, Remote Services Fensterbruchwarnung, Fahrzeug finden, Ton/Blinken, 999 Monate inklusive, Zielübertragung, Position teilen, Fahrzeugdiagnose und Fahrhistorie & Analyse, Over air updates OTA updates, Warnung Ausstieg, Unfalldatenschreiber, Notruf, USB Ladeanschluss vorne, hinten, Mehrere Benutzerprofile, Integrierte Infotainmentnutzeroberfläche 24 Monate inkl., Hersteller Datenverbindung

Bemerkung ehem. UPE 73.050 €

Garantie 3 Jahre Gewährleistung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Leasing Laufzeit in Monaten: 48 Lauffleistung pro Jahr im km: 5000
Nettodarlehensbetrag: 59.220 € Gesamtbetrag: 57.730 €
Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Lillienthalallee 26, D-80939 München.

Rate/Monat **€ 739**

Preis **€ 59.220**

inkl. Überführung und Zulassung 1.490,00 EUR
inkl. 19% MwSt



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: 520i

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,9l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

132,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

**Kraftstoffverbrauch
kombiniert** **5,9 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.589,50 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: **1,80 EUR/l** (Jahresdurchschnitt **2025**))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115 EUR/t: 2.277,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50 EUR/t: 990,00EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190 EUR/t: 3.762,00EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

117,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.